

**BIJLAGE 15, BEHOREND BIJ DE MINISTERIËLE REGELING VAN 19 JULI 2012,
NR. G&VW/GW/2012/10964, HOUDENDE WIJZIGING VAN DE WARENWETREGELING LIFTEN IN VERBAND
MET DE GEFASEERDE INVOERING VAN HET HERZIENE STELSEL VAN CERTIFICATIE (FASE 3)**

Bijlage 3 behorend bij artikel 5 Warenwetregeling Liften

Werkveldspecifiek certificatieschema ten behoeve van Het warenwetbesluit liften binnen het werkveldkeuringen van liften

Document: WSCS-Liften Gebruiksfase: versie 01-10-2015v2

INHOUD

1. Inleiding
 - 1.1 Proces van keuring
 - 1.2 Verantwoordelijkheden voor de betrokken partijen
 - 1.3 Geldigheidsduur werkveldspecifiek document
2. Verklaring van begrippen
3. Werkveldspecifieke kenmerken
 - 3.1 Risicoanalyse
4. Certificatieprocedure
 - 4.1 Doelstelling
 - 4.2 Procedure aanvragen van certificaat
 - 4.3 Certificatieprocedures
 - 4.4 Beslissing inzake het certificaat
 - 4.5 Geldigheid van het certificaat
 - 4.6 Geldigheidscondities van het certificaat
 - 4.7 Klachtenregeling
 - 4.8 Interpretatie regelgeving
5. Toezicht op veiligheid liften
 - 5.1 Toegang
 - 5.2 Frequentie van het toezicht
 - 5.3 De wijze van uitvoering van het toezicht
 - 5.4 Verslag van bevindingen
 - 5.5 Maatregelen
6. Onderwerp van certificatie
 - 6.1 Keuring van liften vóór de eerste ingebruikname tijdens de bouwphase van een gebouw of bouwwerk (bijlage A)
 - 6.2 Periodieke keuring van een lift tijdens de bouwphase van een gebouw of bouwwerk (bijlage B)
 - 6.3 Periodieke keuring
 - 6.4 Keuring na vervanging of herstel en keuring na wijziging
7. Eisen
 - 7.1 Eisen tijdens de bouwphase en vóór de eerste ingebruikname
 - 7.2 Eisen voor periodieke keuring
 - 7.3 Eisen voor heringebruikneming
8. Toetsmethodiek
 - 8.1 Toetsmethodiek tijdens de bouwphase
 - 8.2 Toetsmethodiek voor periodieke keuring
 - 8.3 Toetsmethodiek voor heringebruikneming
9. Het certificaat
 - Bijlage A
 - Bijlage B.
 - Bijlage C1
 - Bijlage C2
 - Bijlage D
 - Bijlage E

1. INLEIDING

In deze inleiding worden de werking en de context beschreven waarin het nu voorliggende Werkveldspecifiek Certificatieschema binnen het werkveld 'keuring van liften in de gebruiksfase' functioneert in relatie tot de norm NEN-EN ISO/IEC 17020:2004.

De Stichting Beheer Certificatie Liften (SBCL) treedt voor het werkveld "liften" op als beheerstichting met betrekking tot de schema's voor aanwijzing en toezicht en certificatieschema's. Binnen SBCL fungeert een Centraal College van Deskundigen Liften (CCvDL), waarin belanghebbenden de mogelijkheid hebben tot deelname aan het opstellen en onderhouden van de hier bedoelde schema's.

Indien een instelling in de markt wil opereren als Certificerende en Keurende Instelling ten behoeve van de keuring in de gebruiksfase, moet zij daartoe worden aangewezen door de Minister van SZW op grond van de eisen in artikel 2 van de Warenwetregeling liften en de eisen in het "Werkveldspecifiek document voor Aanwijzing en Toezicht op de instellingen ten behoeve van keuringen van liften in de gebruiksfase (bijlage 2 behorend bij artikel 2 Warenwetregeling liften).

Dit Werkveldspecifiek Certificatieschema (WSCS) bevat de procedures volgens welke beoordelingen respectievelijk keuringen dienen te worden uitgevoerd, en de voorwaarden waarbinnen dit dient plaats te vinden. Dit WSCS is gebaseerd op de NEN-EN-ISO/IEC 17020:2012 ("inspection") en de door de EA (European co-operation for Accreditation) gepubliceerde toelichtingen. Het leidt tot rapportages die op basis van keuring worden gedaan en waarbij als resultaat (na een genomen beslissing tot goedkeuring) een certificaat wordt verstrekt.

1.1 Proces van keuring

In deze paragraaf worden de rollen beschreven van partijen die bij het keuren van liften in de gebruiksfase betrokken zijn. Daartoe wordt een aantal zaken onderscheiden en wordt ingegaan op de rollen van partijen in de verschillende fasen van het proces. Het algemene wettelijke kader is geregeld in de artikelen 7 en 7a t/m 7e van de Warenwet en in het Warenwetbesluit liften.

Verplichting tot keuren

Om aan te tonen dat de staat van de lift voldoet aan de minimale veiligheidseisen, dient de installatie op grond van de Warenwetgeving onderzocht en beproefd te worden.

In het certificatieschema voor het keuren van liften onderscheidt men in de gebruiksfase vijf trajecten:

- a. keuring vóór ingebruikneming van liften in de bouwfase van een gebouw of bouwwerk.
- b. periodieke keuring van liften tijdens de bouwfase van een gebouw of bouwwerk.
- c. periodieke keuring van liften tijdens de gebruiksfase van een gebouw of bouwwerk.
- d. (incidentele) keuring na herstel of gedeeltelijke vervanging van liften in de gebruiksfase van een gebouw of bouwwerk,
- e. (incidentele) keuring na wijziging van liften in de gebruiksfase van een gebouw of bouwwerk.

Waar in de Engelstalige versie van de normen wordt gesproken over 'inspection', is dit woord in het Nederlands vertaald met 'keuring'.

De instelling die is aangewezen door de Minister van SZW om keuringen te mogen verrichten en certificaten van goedkeuring te mogen afgeven in de gebruiksfase, wordt 'Certificerende en Keurende Instelling' genoemd (hierna: CKI).

Keuring vóór de eerste ingebruikname tijdens de bouwfase van een gebouw of bouwwerk of na een herstel of wijziging

Een liftinstallatie die gebruikt wordt tijdens de bouwfase van een gebouw of bouwwerk moet gekeurd worden zodra deze in gebruik wordt genomen of wanneer deze tijdens de bouwfase is hersteld of gewijzigd. De grond voor de keuring van liftinstallaties ligt besloten in het Warenwetbesluit liften.

Deze keuring kan alleen worden uitgevoerd door een instelling die conform het Werkveldspecifiek Document voor Aanwijzing en Toezicht op de instellingen ten behoeve van keuringen van liften in de gebruiksfase is aangewezen door de Minister van SZW.

Periodieke keuring

In de gebruiksfase wordt een liftinstallatie gekeurd en gecertificeerd middels een periodieke keuring, teneinde vast te stellen of de liftinstallatie op dat moment van keuren voldoet aan de aan die lift te stellen eisen. Deze keuring is voorgeschreven voor apparatuur waarvan verwacht mag worden dat deze tijdens het gebruik aan slijtage onderhevig is of anderszins achteruitgaat op het gebied van veiligheid. De grond voor de keuring van liftinstallaties ligt besloten in het Warenwetbesluit liften.

Deze periodieke keuring kan alleen worden uitgevoerd door een instelling die conform het Werkveldspecifiek Document voor Aanwijzing en Toezicht op de instellingen ten behoeve van keuringen van liften in de gebruiksfase is aangewezen door de Minister van SZW.

Het keuringsinterval voor de periodieke keuringen is vastgesteld in het Warenwetbesluit liften (waarin deze keuring een 'vervolgkeuring' wordt genoemd).

Het CCvDL geeft, op basis van de risicoanalyse, in het werkveldspecifieke schema aan op welke wijze de CKI's dienen te keuren en welke gegevens zij dienen vast te leggen. Partijen dienen zich aan de verplichtingen van dit werkveldspecifieke schema te houden.

1.2 Verantwoordelijkheden voor de betrokken partijen

CKI

- Keuren van liften conform het werkveldspecifieke certificatieschema en de daarin opgenomen normen en eisen.
- Afgeven van een keuringsrapport en (na genomen beslissing tot goedkeuring) afgeven van een certificaat van goedkeuring op de installatie conform het werkveldspecifieke certificatieschema.
- Aanbrengen van een kenmerk in de kooi conform het werkveldspecifieke certificatieschema.
- Behandelen van klachten en verzoeken om herziening tegen haar beslissingen.
- Afsluiten van een overeenkomst met de beheersstichting.

Certificaathouder

- Dient zich te houden aan de gestelde eisen in het kader van het werkveldspecifieke certificatieschema.
- Dient mee te werken aan alle vormen van toezicht in het kader van het werkveldspecifieke certificatieschema.
- Dient aan de CKI de kosten te voldoen die gemaakt zijn bij het beoordelen en toezicht houden.

2. Verklaring van begrippen

Begrip of afkorting	Betekenis
Aangewezen aangemelde instelling (NoBo)	: De instelling die door de Minister van SZW krachtens wettelijk voorschrift is aangewezen en door het Ministerie van SZW bij de Commissie van de Europese Gemeenschappen is aangemeld als instelling die bevoegd is om binnen de EER geldige certificaten of verklaringen af te geven.
Aangewezen instelling (CKI)	: De instelling die door de Minister van SZW krachtens wettelijk voorschrift is aangewezen als instelling die bevoegd is om nationaal geldende certificaten af te geven.
Aanvrager van een certificaat	: De (rechts-)persoon die bij de instelling een aanvraag doet voor het afgeven van een certificaat.
Aanwijzing	: Aanwijzing van een instelling bij of krachtens wettelijk voorschrift door de Minister van SZW.
Accreditatie	: Bevestiging van een daartoe geautoriseerde instantie, dat een conformiteitbeoordelende instelling onderbouwd heeft aangetoond dat zij competent is, bepaalde conformiteitbeoordelende taken uit te voeren.
Beheersstichting)	: Een beheersstichting als bedoeld in artikel 23. eerste lid onderdeel f, van het Warenwetbesluit liften, in casu de Stichting Beheer Certificatie Liften (SBCL)
Beoordeling	: (Initiële of her-) Beoordeling door de nationale accreditatie-instantie van instellingen op basis van het door de Minister van SZW vastgestelde WDA&T, op grond waarvan de nationale accreditatie-instantie schriftelijk rapporteert of de instelling competent is om wettelijk verplichte certificaten af te geven. Bij het vaststellen van het WDA&T door de Minister van SZW wordt zoveel mogelijk aangesloten bij internationale systematiek en normen.
Brandweerlift	: Lift die met een eenvoudige handeling ter beschikking van de brandweer kan worden gesteld voor het transport van materieel en manschappen.
Centraal College van Deskundigen Liften (CCvDL)	: Het college, onderdeel van en gefaciliteerd door de beheersstichting SBCL, dat belanghebbende partijen bij liften de mogelijkheid biedt tot deelname aan het opstellen en onderhouden van werkveldspecifieke documenten en dat op zodanige wijze is samengesteld dat sprake is van een evenwichtige en representatieve vertegenwoordiging van deze partijen.
Certificaat (van goedkeuring)	: Een document in de zin van artikel 17a, eerste lid Warenwetbesluit liften.
Certificaathouder	: De (rechts-)persoon die als eigenaar van een lift in het bezit is van een geldig wettelijk verplicht certificaat.
Certificatiebeslisser	: Functionaris van de CKI die beslist over de toekenning van een certificaat en de goedkeuring van een controleverslag.
Certificatieproces	: Alle activiteiten via welke een CKI beoordeelt en besluit of een lift voldoet en blijft voldoen aan de vigerende regelgeving zoals opgenomen in het werkveldspecifieke certificatieschema respectievelijk in de normen.
Certificatieregeling	: Het geheel van documenten dat dient om uitvoering te geven aan de wettelijk voorgeschreven certificatie van liften.
Certificatiereglement	: Bepalingen voor de uitvoering van het certificatieproces en de relaties tussen certificaathouder en CKI.
Certificatieschema	: Het totaal aan bepalingen en processen die dienen om te komen tot afgifte van een certificaat.
Certificatiesysteem	: Set van procedures en middelen, benodigd om het certificatieproces uit te voeren.
Certificerende en keurende instelling (CKI)	: Zie 'Aangewezen instelling'
Controle	: Periodieke beoordeling van de CKI door de nationale accreditatie-instantie van CKI's tegen de voor beoordeling geldende regels van de minister als opgenomen in het WDA&T.
Inspecteur	: Een functionaris die aan de hand van checklijsten en instructies keuringswerkzaamheden verricht, hierover rapporten opstelt en die kan beslissen over de verstrekking van de certificaten .
Inspectie SZW	: Toezichthouder van de minister van SZW.

Begrip of afkorting	Betekenis
Instelling	: Een instelling die op grond van artikel 7a van de Warenwet door de Minister van Sociale Zaken is aangewezen.
Keuring	: Onderzoek op basis van deskundige beoordeling van een product en vaststelling van de overeenstemming daarvan met algemene eisen.
Lift	: Lift of liftinstallatie conform artikel 1, onder c, van het warenwetbesluit liften.
Notified Body (NoBo)	: Zie 'Aangewezen aangemelde instelling'
Risicoanalyse	: Analyse waaruit de motivatie voor de te maken keuzes in het werkveldspecifieke probleemgebied blijkt, op te nemen in het betreffende werkveldspecifieke certificatieschema.
Toezicht	: Het verzamelen van informatie over de vraag of een handeling of zaak voldoet aan de daaraan gestelde eisen, het zich daarna vormen van een oordeel daarover en het eventueel naar aanleiding daarvan interveniëren.
Urgentiecode	: De klassering die wordt toegekend aan een constatering die in het keuringsrapport wordt vermeld. Deze klassering is afhankelijk van het niveau van risico voor ongevallen ten gevolge van de betreffende constatering.
Werkveld	: De keuring van liften in de gebruiksfase.
Werkveldspecifiek certificatieschema (WSCS)	: Een document dat door de Minister van SZW is vastgesteld, waarin wordt vastgelegd aan welke criteria de uitvoering van keuringen dient te voldoen.
WSCS-Liften	: Werkveldspecifiek Certificatieschema ten behoeve van het warenwetbesluit liften binnen het werkveld keuringen van liften in de gebruiksfase. Documentnaam: WSCS-Liften Gebruiksfase: 2012, versie 01.
Werkveldspecifiek document voor aanwijzing en toezicht (WDA&T)	: Een document dat door de Minister van SZW is vastgesteld, waarin wordt vastgelegd aan welke criteria instellingen dienen te voldoen om door de Minister van SZW te worden aangewezen en onder welke voorwaarden deze aanwijzing van een instelling plaatsvindt.
WDAT-Liften Gebruiksfase	: Werkveldspecifiek document voor Aanwijzing en Toezicht op de instellingen ten behoeve van keuringen van liften in de gebruiksfase. Documentnaam: WDAT-Liften Gebruiksfase: 2012, versie 01.

3. Werkveldspecifieke kenmerken

Om het maatschappelijke belang, i.c. veiligheid van liften, te waarborgen, is door de overheid gekozen voor een wettelijk verplichte regeling voor de borging van de veiligheid van liftinstallaties.

Beschrijving schema

Dit schema is door de Minister van SZW vastgesteld op basis van het Warenwetbesluit liften.

3.1 Risicoanalyse

Het Europees Parlement en de Nederlandse overheid hebben vastgesteld dat een lift een werktuig is dat potentieel gevaren kan opleveren voor personen die deze installatie gebruiken of daaraan werkzaamheden verrichten of daarin aanwezig zijn. Onvolkomenheden of mankementen in de lift kunnen leiden tot een storing die verwonding, invaliditeit of overlijden tot gevolg kan hebben. In het bijzonder kan worden genoemd het risico dat:

- passagiers en/of onderhouds- of inspectiepersoneel vanuit of vanaf de lift in de schacht vallen,
- personen vanaf de verdiepingvloer in de schacht vallen,
- personen bekneld raken tussen een liftonderdeel en de schachtwand,
- onderhouds- of inspectiepersoneel in de schachtput of schachtkop bekneld raakt,
- de lift bediend wordt door niet-deskundige personen,
- de lift een ongecontroleerde of onbedoelde opwaartse of neerwaartse beweging maakt.

Om deze risico's zo klein mogelijk te laten zijn, dienen ontwerp, functioneren en onderhoud van een lift of onderdelen daarvan aan strenge eisen te voldoen. Deze eisen, gebaseerd op van overheidswege gemaakte risicoanalyses, zijn vastgelegd in een veelomvattend stelsel van normen en regelgeving en hebben betrekking op technische aspecten, veiligheid en gezondheid en preventie van risico's. Verwezen mag onder andere worden naar de motivatie van respectievelijk de door het Europees Parlement vastgestelde Richtlijn liften 95/16/EG, de Richtlijn machines 2006/42/EG, de Richtlijn gebruik arbeidsmiddelen 2009/104/EG, de Nederlandse Arbeidsomstandighedenwet, de Warenwet en het Warenwetbesluit liften en de relevante normen voor liften.

Teneinde te bevorderen dat een lift veilig functioneert, veilig blijft functioneren en risico's worden geminimaliseerd dient:

- een veiligheidscomponent in de ontwerp- en productiefase aan relevante Europese richtlijnen te voldoen en volgens de Richtlijn liften 95/16/EG te worden gecertificeerd,
- een lift in de ontwerp- en productiefase aan relevante Europese richtlijnen te voldoen en volgens de Richtlijn liften 95/16/EG te worden gecertificeerd,

of, bij zelfcertificatie van producten, dient:

- een relevant kwaliteitsmanagementsysteem te worden beoordeeld volgens de Richtlijn liften 95/16/EG,

En in de gebruiksfase dient

- de lift binnen de wettelijk gestelde termijnen te worden gekeurd en gecertificeerd.

De certificering of beoordeling in de ontwerp- en productiefase wordt uitgevoerd door een NoBo. De keuring en het (na genomen beslissing tot goedkeuring) afgeven van een certificaat van goedkeuring in de gebruiksfase wordt uitgevoerd door een CKI.

De resultaten van de risicoanalyses die ten grondslag liggen aan de regelgeving worden door de beheersstichting gebruikt om de vereiste keuringen uit te laten voeren aan de hand van specifieke certificatieschema's.

4. Certificatieprocedure

4.1 Doelstelling

In dit hoofdstuk worden de procedures beschreven die van belang zijn voor het juist toepassen van het relevante certificatieschema. Hierbij moet gedacht worden aan onder meer de procedure van aanvraag, de condities met betrekking tot de keuring, de procedures bij het uitvoeren van keuringen en de afgifte van het certificaat en het indienen en behandelen van verzoeken om herziening.

4.2 Procedure aanvragen van certificaat

Een aanvrager die een certificaat van goedkeuring wil verkrijgen dient bij een CKI (zie daartoe www.sbcl.nl) en in overeenstemming met deze certificatieprocedure een aanvraag in tot het uitvoeren van een certificatieproces. Vervolgens verstrekt deze CKI aan deze aanvrager informatie over de gang van zaken bij de afhandeling van de aanvraag.

4.3 Certificatieprocedures

De CKI dient door het Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid te zijn aangewezen voor het uitvoeren van een certificatieproces en/of keuring met certificatie, en een samenwerkingsovereenkomst te hebben gesloten met de beheersstichting.

Daarnaast is deze CKI verplicht, de aanvrager aantoonbaar te informeren over de regels, voorwaarden en procedures die verband houden met het afgeven van een certificaat.

In het kader van het proces van het keuren van een liftinstallatie gelden de voorwaarden en procedures als vermeld in hoofdstuk 6.

4.4 Beslissing inzake het certificaat

De CKI moet beschikken over vastgelegde procedures voor het afgeven van een certificaat.

De beslissing betreffende het afgeven van een certificaat wordt genomen door een functionaris van de CKI die daartoe is gekwalificeerd en aangesteld conform het kwaliteitssysteem van de CKI en de procedures als vermeld in hoofdstuk 6.

Overeenkomstig de bepalingen uit de norm NEN-EN-ISO/IEC 17020:2012 kan een functionaris die de keuring uitvoert tevens beslissen over de afgifte van het certificaat.

4.5 Geldigheid van het certificaat

Een certificaat van goedkeuring is slechts een bewijs dat de lift op het moment van keuren voldoet aan de aan die installatie gestelde eisen. Een volgende keuring dient plaats te vinden binnen de keuringsintervallen die p basis van het warenwetbesluit liften zijn vastgesteld.

De certificaathouder kan aan het certificaat geen andere rechten ontleen dan het kunnen aantonen dat de installatie op het moment van keuren voldoet (voldeed) aan de aan die installatie gestelde eisen.

4.6 Geldigheidscondities van het certificaat

Met betrekking tot de geldigheid van een certificaat worden condities gesteld. Indien niet (meer) wordt voldaan aan deze condities, kan dit tot gevolg hebben dat de lift niet meer in bedrijf mag zijn alvorens deze opnieuw is goedgekeurd.

De keuringscriteria, de lijst van inspectiepunten, de condities waaraan voldaan moet worden en de consequenties van het niet-voldoen zijn opgenomen in de Bijlagen A t/m E.

4.7 Klachtenregeling

4.7.1 Klachten over de CKI

De CKI beschikt inzake klachten over de certificerende instelling over een klachtenprocedure als bedoeld in titel 9.1 van de Algemene wet bestuursrecht.

4.7.2 Klachten over het bedrijf of de persoon

Indien de CKI klachten van derden, zoals een opdrachtgever, ontvangt over het voldoen aan dit schema door het bedrijf of de persoon die een aanvraag voor het certificaat heeft ingediend of certificaathouder is, dient de CKI de klager te verwijzen naar het bedrijf of de persoon. De CKI dient de klacht te betrekken bij de eerstvolgende beoordeling bij het betreffende bedrijf of de betreffende persoon.

Echter, indien het naar de mening van de CKI een ernstige klacht betreft, dient de CKI, naast de behandeling door het bedrijf of de persoon, zelf ook direct te beoordelen of de klacht gevolgen dient te hebben voor de beslissing m.b.t. certificatie. In dat geval dient de CKI af te wegen of het gewenst is een extra beoordeling uit te voeren. De kosten van deze extra beoordeling komen in beginsel voor rekening van de certificaathouder.

4.8 Bezwaarprocedure

DE CKI beschikt over een bezwaarschriftenprocedure als bedoeld in hoofdstuk 6 en 7 van de Algemene wet bestuursrecht.

5. Toezicht op de veiligheid van liften

In de gebruiksfase van een lift is de eigenaar van die installatie wettelijk verplicht tijdig een keuring te laten uitvoeren. Het doel van deze keuring is, de blijvende veiligheid van de installatie te beoordelen. In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe het toezicht op de veiligheid van een lift door een CKI dient te worden ingericht.

5.1 Toegang

Voor het houden van toezicht is het noodzakelijk dat de CKI zich toegang kan verschaffen tot het product en de gegevens over het product. Afhankelijk van de situatie wordt bepaald, welke informatie benodigd is en door of namens de eigenaar ter beschikking moet worden gesteld. Detaillering hiervan is aangegeven in de bijlagen A t/m E van dit document. Degene die een keuring aanvraagt dient ten behoeve van het toezicht, de toegang tot de lift mogelijk te maken en alle relevante informatie te verstrekken.

5.2 Frequentie van het toezicht

Een keuring in de gebruiksfase wordt uitgevoerd door een CKI. De frequentie van de keuringen is vastgelegd in het Warenwetbesluit liften.

5.3 De wijze van uitvoering van het toezicht

De wijze van uitvoering van het toezicht wordt bepaald in de van toepassing zijnde bijlagen A t/m E van dit document.

5.4 Verslag van bevindingen

De CKI stelt een verslag op van haar bevindingen tijdens het toezicht. Dit verslag wordt ter beschikking gesteld aan de eigenaar van de gekeurde lift. Deze kan tegen de hieruit voortvloeiende beslissing een verzoek om herziening indienen (zie hiervoor het WDAT-Liften Gebruiksfase).

Het keuringsverslag bevat minimaal de volgende gegevens:

- a. soort document, met uniek identificatienummer,
- b. identificatie van de CKI, met aanwijzingsgegevens,
- c. identificatie van de inspecteur,
- d. identificatie van de opdrachtgever,
- e. omvang van de keuringsopdracht,

- f. datum (data) van uitvoering de keuring
- g. identificatie van de gekeurde lift, en indien van toepassing identificatie van specifieke gekeurde componenten,
- h. informatie over zaken die niet volgens de oorspronkelijke opdracht zijn uitgevoerd,
- i. identificatie of korte beschrijving van de beoordelingspunten, gebruikte keuringsmethoden en keuringsprocedures, en indien van toepassing de identificatie van; en toevoegingen of uitsluitingen van deze methoden en procedures,
- j. het gehanteerde certificatieschema, met kenmerk en beheerder daarvan,
- k. een eenduidige beschrijving van de geconstateerde tekortkoming(en) en aandachtspunten,
- l. de eenduidige conclusie op basis van de keuring (goedgekeurd of afgekeurd),
- m. een verwijzing naar de gehanteerde klachtenregeling en de mogelijkheid tot verzoek om herziening,

5.5 Maatregelen

Indien blijkt dat een lift niet of niet meer voldoet aan de eisen of normen waaraan een CKI die lift heeft getoetst, zal de CKI geen certificaat van goedkeuring afgeven.

De CKI informeert de Inspectie SZW onmiddellijk en rechtstreeks over geconstateerde situaties bij liften of werkzaamheden die door een afgegeven of nog af te geven certificaat worden gereguleerd en door welke de veiligheid of de gezondheid van personen ernstig in gevaar wordt gebracht. In dit geval stelt de CKI de installatie buiten werking en vergrendelt deze.

Een afkeur van een brandweerlift wordt in alle gevallen door de CKI gemeld aan de Inspectie SZW en aan het centrale meldpunt brandweer, mits dat operationeel is.

6. Onderwerp van certificatie

Het voorliggende certificatieschema is van toepassing op de volgende keuringen:

- keuring van liften vóór de eerste ingebruikname tijdens de bouwfase van een gebouw of bouwwerk (6.1);
- periodieke keuring van liften tijdens de bouwfase van een gebouw of bouwwerk (6.2);
- periodieke keuring van liften tijdens de gebruiksfase van een gebouw of bouwwerk (6.3);
- keuring van liften na een herstelling zonder ontwerpwijziging of vervanging van één of meer hoofd- en/of veiligheidscomponenten door hetzelfde type (6.4.1);
- keuring van liften vóór de ingebruikname na een wijziging (6.4.2).

6.1 Keuring van liften vóór de eerste ingebruikname tijdens de bouwfase van een gebouw of bouwwerk (bijlage A)

Deze procedure zal worden gebruikt door een CKI tijdens de bouwfase van een gebouw of bouwwerk.

Deze keuring sluit aan op de door de fabrikant/installateur afgegeven EG-verklaring van overeenstemming. Deze EG-verklaring van overeenstemming kan pas worden opgesteld door een fabrikant of installateur indien van één van de productcertificatieprocedures uit de ontwerp- en productiefase door een CAB met positief resultaat in relatie tot de Richtlijn liften 95/16/EG is afgesloten.

Een eindcontrole of eenheidskeuring kan worden gecombineerd. In dat geval zal de CKI, naast aangewezen te zijn voor de keuring vóór ingebruikname van een liftinstallatie die zal worden gebruikt tijdens de bouwfase van het gebouw of bouwwerk, ook aangewezen en aangemeld dienen te zijn voor een eindcontrole of een eenheidskeuring.

Doelstelling en toepassing

Doel van het onderzoek is, vast te stellen of een lift die overeenkomstig één van de hierboven vermelde procedures is geïnstalleerd, op het moment van keuren voldoet aan de daarop betrekking hebbende bepalingen van het Warenwetbesluit liften.

Uit te voeren keuring

Om een verantwoord advies tot afgifte van het certificaat van goedkeuring te kunnen geven, zal de CKI de volgende keuringen uitvoeren:

- a. controleren van de volledigheid en juistheid van de documenten betreffende de verificatie op overeenstemming met de Richtlijn Liften,
- b. controleren of de conformiteitscontrole goed is uitgevoerd.

Bovenbeschreven beoordelingen vinden plaats aan de hand van een hiervoor opgestelde specifieke certificatieprocedure als beschreven in Bijlage A.

Aantekening in het liftboek

De CKI vult de desbetreffende bladzijden van het liftboek in. Het liftboek behoort bij de lift aanwezig te zijn.

Rapportage

Aan de hand van zijn beoordelingen zal de CKI een rapport opmaken. In het rapport legt de CKI zijn beoordeling van de lift en eventuele geconstateerde afwijkingen van de vervaardigingsvoorschriften vast.

De rapportage wordt binnen een tussen aanvrager/certificaathouder en CKI overeengekomen termijn opgestuurd aan de certificaathouder.

Beslissing op basis van het keuringsrapport

Bij een positieve rapportage kan de CKI overgaan tot afgifte van een certificaat van goedkeuring. Bij een negatieve rapportage zal de CKI niet overgaan tot afgifte van een certificaat van goedkeuring.

Het door de CKI getekende certificaat van goedkeuring wordt binnen een tussen aanvrager/certificaathouder en CKI overeengekomen termijn opgestuurd aan de certificaathouder. Het certificaat van goedkeuring heeft een uniek registratienummer.

Indien de CKI voornemens is, op grond van de keuringsrapportage een certificaat van goedkeuring te verstrekken, mag de lift in afwachting hiervan in gebruik zijn.

Kenmerk van goedkeur, volgende keuring

Indien er geen gronden zijn voor afkeuring brengt de CKI op een duidelijk zichtbare plaats in de kooi een kenmerk van goedkeuring aan, waarop tevens staat vermeld de maand en het jaar waarop uiterlijk de eerstvolgende keuring dient te zijn uitgevoerd.

6.2 Periodieke keuring van liften tijdens de bouwfase van een gebouw of bouwwerk (bijlage B)

Doelstelling en toepassing

Deze procedure zal worden gebruikt door een CKI tijdens de bouwfase van een gebouw of bouwwerk.

Doel van het onderzoek is, vast te stellen of een lift op het moment van keuren nog voldoet aan de daarop betrekking hebbende bepalingen van het Warenwetbesluit liften.

Bij liften gebouwd overeenkomstig de Richtlijn liften 95/16/EG en in gebruik genomen tijdens de bouwfase van een gebouw of bouwwerk, dient de eerste periodieke keuring uiterlijk binnen 3 (drie) maanden na de keuring vóór de eerste ingebruikname plaats te vinden door een CKI, waarna een certificaat van goedkeuring kan worden afgegeven. Hierop volgende periodieke keuringen tijdens de bouwfase van een gebouw of bouwwerk dienen steeds binnen drie (3) maanden volgend op de laatste periodieke keuring plaats te vinden.

Het resultaat van de laatst uitgevoerde periodieke keuring vervangt het resultaat van de voorgaande periodieke keuring.

Uit te voeren beoordeling

Om een verantwoord advies tot afgifte van een certificaat van goedkeuring te kunnen geven, zal de CKI de volgende beoordelingen uitvoeren:

1. controleren of nog wordt voldaan aan de geldende vervaardigingsvoorschriften en het Warenwetbesluit liften,
2. controle op de goede werking van de lift.
Bovenbeschreven beoordelingen vinden plaats aan de hand van een hiervoor opgestelde specifieke certificatieprocedure als beschreven in Bijlage B.

Aantekening in het liftboek en kenmerk van goedkeuring

De CKI vult de desbetreffende bladzijden van het liftboek in. Het liftboek behoort bij de lift aanwezig te zijn.

Rapportage

Aan de hand van zijn beoordelingen zal de CKI een rapport opmaken. In het rapport legt de CKI zijn beoordeling van de lift en eventuele geconstateerde afwijkingen van de vervaardigingsvoorschriften vast. De rapportage wordt binnen een tussen aanvrager/certificaathouder en CKI overeengekomen termijn opgestuurd aan de certificaathouder.

Beslissing op basis van het keuringsrapport

Bij een positieve rapportage kan de CKI overgaan tot afgifte van een certificaat van goedkeuring.
Bij een negatieve rapportage zal de CKI niet overgaan tot afgifte van een certificaat van goedkeuring.

Het door de CKI getekende certificaat van goedkeuring wordt binnen een tussen aanvrager/certificaathouder en CKI overeengekomen termijn opgestuurd aan de certificaathouder. Het certificaat van goedkeuring heeft een uniek registratienummer. Indien de CKI voornemens is, op grond van de keuringsrapportage een certificaat van goedkeuring te verstrekken, mag de lift in afwachting hiervan in gebruik zijn.

Kenmerk van goedkeur, volgende keuring

Indien er geen gronden zijn voor afkeuring brengt de CKI op een duidelijk zichtbare plaats in de kooi een kenmerk van goedkeuring aan, waarop tevens staat vermeld de maand en het jaar waarop uiterlijk de volgende periodieke keuring dient te zijn uitgevoerd.

Einde van de bouwfase van een gebouw of bouwwerk

- Bij het einde van de bouwfase van een gebouw of bouwwerk en voordat een lift die daar vóór in gebruik was ter beschikking komt voor gebruik na de bouwfase, moet op grond van deze functiewijziging worden vastgesteld of deze lift nog steeds of wederom voldoet aan de op die lift betrekking hebbende bepalingen van het Warenwetbesluit liften, en alsdan inclusief de eventuele brandweerstand. De controle hierop kan worden uitgevoerd door de installateur van de lift indien deze beschikt over een kwaliteitsborgingssysteem overeenkomstig module H, of door een instelling indien deze is aangemeld en aangewezen voor het uitvoeren van een eindcontrole of eenheidskeuring. Als bewijs voor het uitgevoerd zijn van deze controle wordt door de installateur een proces verbaal van oplevering (of een gelijkwaardig document) van de lift voor algemeen gebruik opgesteld en ondertekend.
- Het resultaat van de laatste keuring is bepalend voor het al dan niet afgeven van een certificaat van goedkeuring.
- Zodra de lift ter beschikking komt voor algemeen gebruik, dat wil zeggen alle gebruik niet zijnde bouwgebruik, is paragraaf 6.3 Periodieke keuring van een lift tijdens de gebruiksfase van een gebouw of bouwwerk van toepassing.

6.3 Periodieke keuring

6.3.1 Periodieke keuring van een liftinstallatie tijdens de gebruiksfase van een gebouw of bouwwerk (bijlage C1)

Doelstelling en toepassing

Deze procedure zal worden gebruikt door een CKI tijdens de gebruiksfase van een gebouw of bouwwerk.

Doel van het onderzoek is, vast te stellen of een lift op het moment van keuren nog voldoet aan de daarop betrekking hebbende bepalingen van het Warenwetbesluit liften.

Bij liften gebouwd overeenkomstig de Richtlijn liften 95/16/EG en in gebruik genomen na beëindiging van de bouwfase van een gebouw of bouwwerk, dient de eerste periodieke keuring uiterlijk binnen 12 (twaalf) maanden na ondertekening van het proces verbaal van oplevering (of een gelijkwaardig document) van de lift voor algemeen gebruik plaats te vinden door een CKI.

Bij liften die reeds in gebruik zijn en minimaal één periodieke keuring hebben ondergaan, dienen de periodieke keuringen binnen 18 (achttien) maanden volgend op de laatste periodieke keuring plaats te vinden door een CKI.

Het resultaat van de laatst uitgevoerde periodieke keuring is bepalend voor het al dan niet afgeven van een certificaat van goedkeuring.

Uit te voeren beoordeling

Om een verantwoord advies tot het afgeven van een certificaat van goedkeuring te kunnen geven, zal de CKI de volgende beoordelingen uitvoeren:

- controleren of nog wordt voldaan aan de geldende vervaardigingvoorschriften en het Warenwetbesluit liften,
- controle op de goede werking van de lift.

Bovenbeschreven beoordelingen vinden plaats aan de hand van een hiervoor opgestelde specifieke certificatieprocedure als beschreven in Bijlage C1.

Aantekening in het liftboek

De CKI vult de desbetreffende bladzijden van het liftboek in. Het liftboek behoort bij de lift aanwezig te zijn.

Rapportage

Aan de hand van zijn beoordelingen zal de CKI een rapport opmaken. In het rapport legt de CKI zijn beoordeling van de lift en eventuele geconstateerde afwijkingen van de vervaardigingsvoorschriften vast.

De rapportage wordt binnen een tussen aanvrager/certificaathouder en CKI overeengekomen termijn opgestuurd aan de certificaathouder.

Beslissing op basis van het keuringsrapport

Bij een positieve rapportage kan de CKI overgaan tot het afgeven van een certificaat van goedkeuring. Bij een negatieve rapportage zal de CKI niet overgaan tot het afgeven van een certificaat van goedkeuring.

Het door de CKI getekende certificaat van goedkeuring wordt binnen een tussen aanvrager/certificaathouder en CKI overeengekomen termijn opgestuurd aan de certificaathouder. Het certificaat van goedkeuring heeft een uniek registratienummer.

Indien de CKI voornemens is, op grond van de keuringsrapportage een certificaat van goedkeuring te verstrekken, mag de lift in afwachting hiervan in gebruik zijn.

Kenmerk van goedkeur, volgende keuring

Indien er geen gronden zijn voor afkeuring brengt de CKI op een duidelijk zichtbare plaats in de kooi een kenmerk van goedkeuring aan, waarop tevens staat vermeld de maand en het jaar waarop uiterlijk de eerstvolgende keuring dient te zijn uitgevoerd.

6.3.2 Periodieke keuring van brandweerliften tijdens de gebruiksfase van een gebouw of bouwwerk

Doelstelling en toepassing

Deze procedure zal worden gebruikt door een CKI tijdens de gebruiksfase van een gebouw of bouwwerk.

Doel van het onderzoek is, vast te stellen of een liftinstallatie die is aangemerkt als brandweerlift, op het moment van keuren nog voldoet aan de daarop betrekking hebbende bepalingen van het Warenwetbesluit liften.

Bij liftinstallaties gebouwd overeenkomstig de Richtlijn liften 95/16/EG en in gebruik genomen na beëindiging van de bouwphase van een gebouw of bouwwerk, dient de eerste periodieke keuring uiterlijk binnen 12 (twaalf) maanden na ondertekening van het proces verbaal van oplevering (of een gelijkwaardig document) van de lift voor algemeen gebruik plaats te vinden door een CKI.

Bij liftinstallaties die reeds in gebruik zijn en minimaal één periodieke keuring hebben ondergaan, dienen de periodieke keuringen binnen 18 (achttien) maanden volgend op de laatste periodieke keuring plaats te vinden door een CKI.

Het resultaat van de laatst uitgevoerde periodieke keuring is bepalend voort het al dan niet afgeven van een certificaat van goedkeuring.

Uit te voeren beoordeling

Om een verantwoord advies tot het afgeven van een certificaat van goedkeuring te kunnen geven, zal de CKI de volgende beoordelingen uitvoeren:

- controleren of nog wordt voldaan aan de geldende vervaardigingvoorschriften en het Warenwetbesluit liften,
- controle op de goede werking van de lift.

Bovenbeschreven beoordelingen vinden plaats aan de hand van een hiervoor opgestelde specifieke certificatieprocedure als beschreven in Bijlage C2.

Aantekening in het liftboek

De CKI vult de desbetreffende bladzijden van het liftboek in. Het liftboek behoort bij de lift aanwezig te zijn.

Rapportage

Aan de hand van zijn beoordelingen zal de CKI een rapport opmaken. In het rapport legt de CKI zijn beoordeling van de lift en eventuele geconstateerde afwijkingen van de vervaardigingsvoorschriften vast. De rapportage wordt binnen een tussen aanvrager/certificaathouder en CKI overeengekomen termijn opgestuurd aan de certificaathouder.

Beslissing op basis van het keuringsrapport

Bij een positieve rapportage kan de CKI overgaan tot het afgeven van een certificaat van goedkeuring. Bij een negatieve rapportage zal de CKI niet overgaan tot het afgeven van een certificaat van goedkeuring.

Het door de CKI getekende certificaat van goedkeuring wordt binnen een tussen aanvrager/certificaathouder en CKI overeengekomen termijn opgestuurd aan de certificaathouder. Het certificaat van goedkeuring heeft een uniek registratienummer.

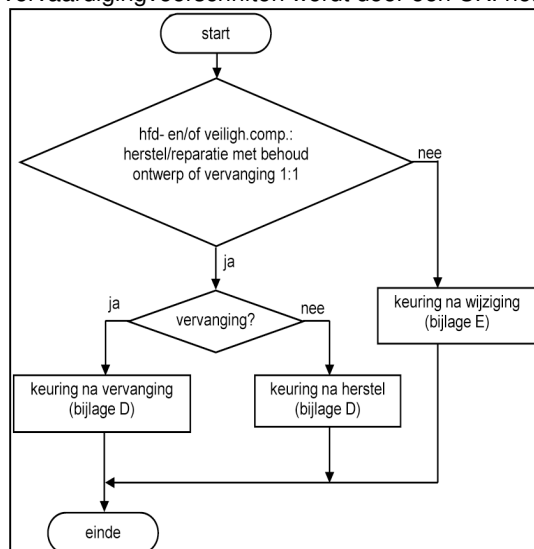
Indien de CKI voornemens is, op grond van de keuringsrapportage een certificaat van goedkeuring te verstrekken, mag de lift in afwachting hiervan in gebruik zijn.

Kenmerk van afkeur

Indien er gronden zijn voor afkeuring van de brandweerlift, brengt de CKI op een duidelijk zichtbare plaats in de directe nabijheid van de brandweerschakelaar een kenmerk van afkeur aan.

6.4 Keuring van liften na een herstel zonder ontwerpwijziging of vervanging door hetzelfde type van één of meerdere hoofd- en/of veiligheidscomponenten en keuringen van liften voor de ingebruikname na wijziging

Ten behoeve van het vaststellen of een lift na vervanging, herstel of wijziging opnieuw voldoet aan de vervaardigingsvoorschriften wordt door een CKI het volgende schema gehanteerd.



6.4.1 Keuring van liften na herstel van een hoofd- en/of veiligheidscomponent met behoud van het originele ontwerp, en keuring na vervanging van een hoofd- en/of veiligheidscomponent door hetzelfde type (bijlage D)

Doelstelling en toepassing

Deze procedure zal worden gebruikt door een CKI na herstel of vervanging van een hoofd- en/of veiligheidscomponent.

Doel van het onderzoek is, vast te stellen of het herstelde of vervangen deel van een lift na een herstel en/of een vervanging minimaal voldoet aan de geldende vervaardigingsvoorschriften en de daarop betrekking hebbende bepalingen van het Warenwetbesluit liften, rekening houdend met de laatste fysieke situatie van de lift zelf, met minimaal het behoud van het veiligheidsniveau van de lift.

Bij een geconstateerde aanleiding tot herstel van een hoofd- en/of veiligheidscomponent voldoet de lift niet meer aan de vervaardigingsvoorschriften. De eigenaar dient de lift dan buiten bedrijf te stellen en buiten bedrijf te houden.

Uit te voeren beoordeling

In overleg met de aanvrager/certificaathouder wordt bepaald of de totale lift wordt beoordeeld of alleen het betreffende herstel en/of de betreffende vervanging.

Indien de totale lift wordt beoordeeld, zal de CKI de volgende beoordelingen uitvoeren:

- controleren of nog voldaan wordt aan de geldende vervaardigingsvoorschriften en het Warenwetbesluit liften,
- controleren van de documentatie van het herstel en/of de vervanging,
- onderzoek, controle en, indien nodig, beproeving (eventueel met belasting) van de lift,
- controleren van de goede werking van de lift.

Bovenbeschreven beoordelingen vinden plaats aan de hand van een hiervoor opgestelde specifieke certificatieprocedure als beschreven in Bijlage D. Indien alleen het herstel of de vervanging wordt beoordeeld zal de CKI de volgende beoordelingen uitvoeren:

- controleren of nog voldaan wordt aan de geldende vervaardigingsvoorschriften en het Warenwetbesluit liften,
- controleren van de documenten betreffende het herstel en/of de vervanging,
- onderzoek, controle en, indien nodig, beproeving (eventueel met belasting) van de lift.

Bovenbeschreven beoordelingen vinden plaats aan de hand van een hiervoor opgestelde specifieke certificatieprocedure als beschreven in Bijlage D.

Bij het onderzoek aan veiligheidscomponenten waarvan de in- of afstelling opnieuw heeft plaatsgevonden, moet worden vastgesteld of de waarden van de grootheden opnieuw voldoen aan de fabrikantvoorschriften.

Onder geldende vervaardigingsvoorschriften wordt in dit geval verstaan de richtlijn of norm(en) die ten tijde van de allereerste ingebruikname van de lift van toepassing waren of toegepaste normen van latere datum, inclusief tot op het moment van de wijziging eerder doorgevoerde en goedgekeurde wijzigingen en door de Inspectie SZW eventuele afgegeven ontheffingen daarop.

Aantekening in het liftboek

De CKI vult de desbetreffende bladzijden van het liftboek in. Het liftboek behoort bij de lift aanwezig te zijn.

Rapportage

Aan de hand van zijn beoordelingen zal de CKI een rapport opmaken. In het rapport legt de CKI zijn beoordeling van de lift en eventuele geconstateerde afwijkingen van de vervaardigingsvoorschriften vast. De rapportage wordt binnen een tussen aanvrager/certificaathouder en CKI overeengekomen termijn opgestuurd aan de certificaathouder.

Indien de CKI voornemens is, op grond van de keuringsrapportage een certificaat van goedkeuring te verstrekken, mag de lift in afwachting hiervan in gebruik zijn.

Beslissing op basis van het keuringsrapport

Bij een positieve rapportage over het herstel van een hoofd- en/of veiligheidscomponent kan de CKI overgaan tot het afgeven van een certificaat van goedkeuring betreffende dit herstel. Afgifte van dit certificaat is niet van invloed op de termijn van de periodieke keuring als vermeld op het certificaat als bedoeld in bijlage C, tenzij een volledige periodieke keuring is uitgevoerd.

Bij een negatieve rapportage zal de CKI niet overgaan tot het afgeven van een certificaat van goedkeuring.

6.4.2 Keuring van een wijziging van een lift (bijlage E)

Doelstelling en toepassing

Deze procedure zal worden gebruikt door een CKI na gereedkomen van de wijziging van een lift.

Een wijziging van een liftinstallatie wordt gezien als een ontwerpwijziging.

Doel van het onderzoek is, vast te stellen of een lift na een wijziging minimaal voldoet aan de geldende vervaardigingvoorschriften en de daarop betrekking hebbende bepalingen van het Warenwetbesluit liften, rekening houdend met de laatste fysieke situatie van de lift zelf, met minimaal het behoud van het veiligheidsniveau.

Bij wijziging wordt de lift geacht niet meer te voldoen aan de vervaardigingsvoorschriften. De eigenaar dient de lift dan buiten bedrijf te stellen en buiten bedrijf te houden.

Uit te voeren beoordeling

In overleg met de aanvrager/certificaathouder wordt bepaald of de totale lift wordt beoordeeld of alleen de betreffende wijziging.

Indien de totale lift wordt beoordeeld zal de CKI de volgende beoordelingen uitvoeren:

- controleren of nog voldaan wordt aan de geldende vervaardigingvoorschriften en het Warenwetbesluit liften,
- controleren van de documentatie van de activiteit,
- onderzoek, controle en, indien nodig, beproeving (eventueel met belasting) van de lift,
- controle van de goede werking van de liftinstallatie.

Bovenbeschreven beoordelingen vinden plaats aan de hand van een hiervoor opgestelde specifieke certificatieprocedure als beschreven in Bijlage E.

Indien alleen de wijziging wordt beoordeeld, zal de CKI de volgende beoordelingen uitvoeren:

- controleren of nog voldaan wordt aan de geldende vervaardigingvoorschriften en het Warenwetbesluit liften,
- controleren van de documenten betreffende de wijziging,
- onderzoek, controle en, indien nodig, beproeving (eventueel met belasting) van de liftinstallatie.

Bovenbeschreven beoordelingen vinden plaats aan de hand van een hiervoor opgestelde specifieke certificatieprocedure als beschreven in bijlage E.

Bij het onderzoek aan veiligheidscomponenten waarvan de in- of afstelling opnieuw heeft plaatsgevonden, moet worden vastgesteld of de waarden van de grootheden voldoen aan de fabrikantvoorschriften.

Onder geldende vervaardigingvoorschriften wordt in dit geval verstaan de richtlijn of norm(en) die ten tijde van de allereerste ingebruikname van de liftinstallatie van toepassing waren of toegepaste normen van latere datum, inclusief tot op het moment van de wijziging eerder doorgevoerde en goedgekeurde wijzigingen en door de Inspectie SZW eventuele afgegeven ontheffingen daarop.

Aantekening in het liftboek

De CKI vult de desbetreffende bladzijden van het liftboek in. Het liftboek behoort bij de lift aanwezig te zijn.

Rapportage

Aan de hand van zijn beoordelingen zal de CKI een rapport opmaken. In het rapport legt de CKI zijn beoordeling van de lift en eventuele geconstateerde afwijkingen van de vervaardigingsvoorschriften vast.

De rapportage wordt binnen een tussen aanvrager/certificaathouder en CKI overeengekomen termijn opgestuurd aan de certificaathouder.

Indien de CKI voornemens is, op grond van de keuringsrapportage een certificaat van goedkeuring te verstrekken, mag de lift in afwachting hiervan in gebruik zijn.

Beslissing op basis van het keuringsrapport

Bij een positieve rapportage over de uitgevoerde wijziging of indien van toepassing de gehele liftinstallatie kan de CKI overgaan tot het afgeven van een certificaat van goedkeuring betreffende de wijziging. Afgifte van dit certificaat is niet van invloed op de termijn van de periodieke keuring als vermeld op het certificaat als bedoeld in bijlage C. tenzij een volledige periodieke keuring is uitgevoerd.

Bij een negatieve rapportage zal de CKI niet overgaan tot het afgeven van een certificaat van goedkeuring.

7. Eisen

Liften moeten gedurende het gebruik blijvend voldoen aan hun vervaardigingvoorschriften en laatste fysieke en goedgekeurde hoedanigheid.

7.1 Eisen tijdens de bouwfase en vóór de eerste ingebruikname

Tijdens de bouwfase worden liften verondersteld te voldoen aan de essentiële veiligheidseisen van de Richtlijn liften 95/16/EG.

Toetsing hiervan geschiedt volgens bijlage A.

7.2 Eisen voor periodieke keuring

De eisen die op de periodieke keuring van toepassing zijn, zijn gebaseerd op het Warenwetbesluit liften en op de besluiten van het CCvDL.

Personenlift

De periodieke keuring wordt uitgevoerd volgens bijlage B (bouwfase) of volgens bijlage C1.

Brandweerlift

De periodieke keuring wordt uitgevoerd volgens bijlage B (bouwfase) of volgens bijlage C1+C2 (gebruiksfase), Brandweerliften gebouwd volgens de EN 81-72, worden conform bijlage C1+C2 gekeurd..

7.3 Eisen voor heringebruikneming

De opgenomen eisen die ten aanzien van de heringebruikneming van toepassing zijn, zijn gebaseerd op het Warenwetbesluit liften en op besluiten van het CCvDL.

Toetsing hiervan geschiedt volgens bijlage D of E.

8. Toetsmethodiek

8.1 Toetsmethodiek tijdens de bouwfase

De toetsmethodiek die ten aanzien van de eerste ingebruikname van toepassing is, betreft een documentenonderzoek en is gebaseerd op het Warenwetbesluit liften. Toetsing geschiedt volgens bijlage A.

8.2 Toetsmethodiek voor periodieke keuring

De toetsmethodiek die ten aanzien van de periodieke keuring van toepassing is, betreft een materieel- en documentenonderzoek gebaseerd op het Warenwetbesluit liften en op besluiten van het CCvD. Toetsing geschiedt volgens bijlage B (bouwfase) of volgens bijlage C1 (gebruiksfase).

Brandweerlift

De toetsmethodiek die ten aanzien van de periodieke keuring van een brandweerlift van toepassing is, betreft een materieel- en documentenonderzoek gebaseerd op het Warenwetbesluit liften en op besluiten van het CCvD. Toetsing geschiedt volgens bijlage C2.

8.3 Toetsmethodiek voor heringebruikneming

De toetsmethodiek die ten aanzien van de heringebruikneming van toepassing is, betreft een materieel- en documentenonderzoek gebaseerd op het Warenwetbesluit liften en op besluiten van het CCvD. Toetsing geschiedt volgens bijlage D of E.

9. Het certificaat

Indien een lift na een keuring is goedgekeurd, kan de CKI aan de aanvrager een certificaat van goedkeuring afgeven.

Op het certificaat van goedkeuring van de CKI dienen minimaal de volgende gegevens vermeld te zijn:

- aanduiding van het type document (certificaat) met uniek documentnummer;
- beschrijving/titel van de installatie;
- registratienummer van de installatie;
- identificatiegegevens van de fabrikant/installateur;
- adres en plaats van de installatie;
- identificatiegegevens van de eigenaar/opdrachtgever;
- naam en aanwijzingsbeschikkingnummer van de CKI die het certificaat heeft verleend;

- Warenwetbesluit op basis waarvan het certificaat is afgegeven;
- referentie naar het specifieke certificatieschema voor het product (met identificeerbare versie);
- scope van het certificaat, inclusief de geldigheidscondities;
- de datum van keuring;
- de datum van het certificaat;
- de uiterlijke datum waarbinnen de eerstvolgende periodieke keuring moet plaatsvinden;
- een vermelding op het certificaat dat de CKI verklaart dat op het moment van de keuring de betreffende lift voldoet aan de eisen uit het in het certificaat genoemde certificatieschema
- ondertekening door een daartoe geautoriseerde functionaris van de CKI.

Bijlage A Procedure keuring liften vóór de eerste ingebruikname tijdens de bouwfase van een gebouw of bouwwerk

Inleiding

Deze procedure is de nadere invulling van de in het WSCS genoemde procedure voor keuringen van liften als bedoeld in artikel 8 en artikel 17 lid 4, 6 en 7 van het Warenwetbesluit liften.

Uitgangspunten

- a. de eigenaar van een lift is verantwoordelijk voor de aanwezigheid van een geldig certificaat van goedkeuring.
- b. de EG-verklaring van overeenstemming van een lift dient door degene die deze afgeeft gemeld te worden bij een instelling als bedoeld in lid d.
- c. vóór de eerste ingebruikname van een lift tijdens de bouwfase van een gebouw of bouwwerk moet een keuring van die lift worden uitgevoerd.
- d. de hier bedoelde keuring wordt uitgevoerd door een daartoe door het Ministerie van SZW aangewezen instelling (hierna: CKI).
- e. deze CKI geeft het hier genoemde certificaat van goedkeuring af.
- f. deze CKI brengt als blijk van goedkeuring in de kooi een kenmerk aan.
- g. als een lift wordt afgekeurd en als gevolg daarvan een certificaat van goedkeuring niet zal worden afgegeven, mag die lift niet in bedrijf worden gesteld. De inspecteur van de CKI (hierna: inspecteur) deelt de eigenaar of de vertegenwoordiger van de eigenaar mede dat die lift buiten bedrijf behoort te zijn en te blijven.
- h. een gekeurde lift die is afgekeurd moet worden herkeurd door de CKI die deze lift heeft afgekeurd.
- i. tekortkomingen worden door de inspecteur in het liftboek en in het rapport aan de eigenaar vermeld.
- j. tekortkomingen, ook als deze tijdens de keuring worden hersteld, worden in het rapport van de instelling aan de eigenaar vermeld.
- k. op de uitvoering van de controle is het Arbeidsomstandighedenbesluit van toepassing.

Keuringscriteria

Indien uit de controle blijkt dat de documenten als bedoeld in artikel 8 van het Warenwetbesluit liften aanwezig en juist zijn, de conformiteitscontrole juist is uitgevoerd en er geen tekortkomingen zijn vastgesteld, kan door de CKI een certificaat van goedkeuring worden afgegeven.

Bijlage B Procedure periodieke keuring van liften tijdens bouwfase van een gebouw of bouwwerk

Inleiding

Deze procedure is de nadere invulling van de in het WSCS genoemde procedure voor periodieke keuringen van liften tijdens de bouwfase van een gebouw of bouwwerk als bedoeld in artikel 17 lid 5, 6 en 7 van het Warenwetbesluit liften. Dit is uitgewerkt in het hierna opgenomen stroomschema.

Uitgangspunten

- a. de eigenaar van een lift is verantwoordelijk voor de aanwezigheid van een geldig certificaat van goedkeuring.
- b. tijdens het gebruik van een lift in de bouwfase van een gebouw of bouwwerk moeten de periodieke keuringen van die lift worden uitgevoerd binnen drie (3) maanden na de op het laatste certificaat van goedkeuring vermelde keuringsdatum.
- c. de hier bedoelde keuring wordt uitgevoerd door een daartoe door het Ministerie van SZW aangewezen instelling (hierna: CKI).
- d. deze CKI geeft het hier genoemde certificaat van goedkeuring af.
- e. deze CKI brengt als blijk van goedkeuring in de kooi een kenmerk aan.
- f. als een lift wordt afgekeurd omdat er tekortkomingen worden geconstateerd die een direct ernstig gevaar voor leven of gezondheid van personen opleveren, zal de CKI dit onmiddellijk melden aan de Inspectie SZW.
- g. een gekeurde lift die is afgekeurd moet worden herkeurd door de CKI die deze lift heeft afgekeurd.
- h. als een lift is afgekeurd, mag die lift niet meer in bedrijf zijn of in bedrijf worden gesteld. De inspecteur deelt de eigenaar of de vertegenwoordiger van de eigenaar mede dat die lift buiten bedrijf behoort te worden gesteld.
- i. tekortkomingen aan een lift worden door de inspecteur in het liftboek en in het rapport aan de eigenaar vermeld.
- j. tekortkomingen, ook als deze tijdens de keuring worden hersteld, worden in het rapport van de CKI aan de eigenaar vermeld.
- k. het resultaat van de laatst uitgevoerde keuring bepaalt of de lift wel of niet in gebruik mag zijn. I. de lijst van inspectiepunten geeft de minimale keuringsinhoud weer maar is niet limitatief.
- m. op de uitvoering van de keuring is het Arbeidsomstandighedenbesluit van toepassing.

Keuringscriteria

Indien uit de keuring blijkt dat is voldaan aan de voor de lift geldende vervaardigingsvoorschriften conform het Warenwetbesluit liften kan door de CKI een certificaat van goedkeuring worden afgegeven.

De bij een keuring gehanteerde inspectiepunten zijn weergegeven in de lijst van inspectiepunten. Deze lijst van inspectiepunten geeft de minimale keuringsomvang weer in relatie tot de vervaardigingsvoorschriften.

Achter elk inspectiepunt is een urgentiecode vermeld. Deze urgentiecode bepaalt de beoordeling die verwacht wordt van een inspecteur indien een dergelijke afwijking geconstateerd wordt. Door omstandigheden is het mogelijk dat die inspecteur een afwijkende beslissing neemt.

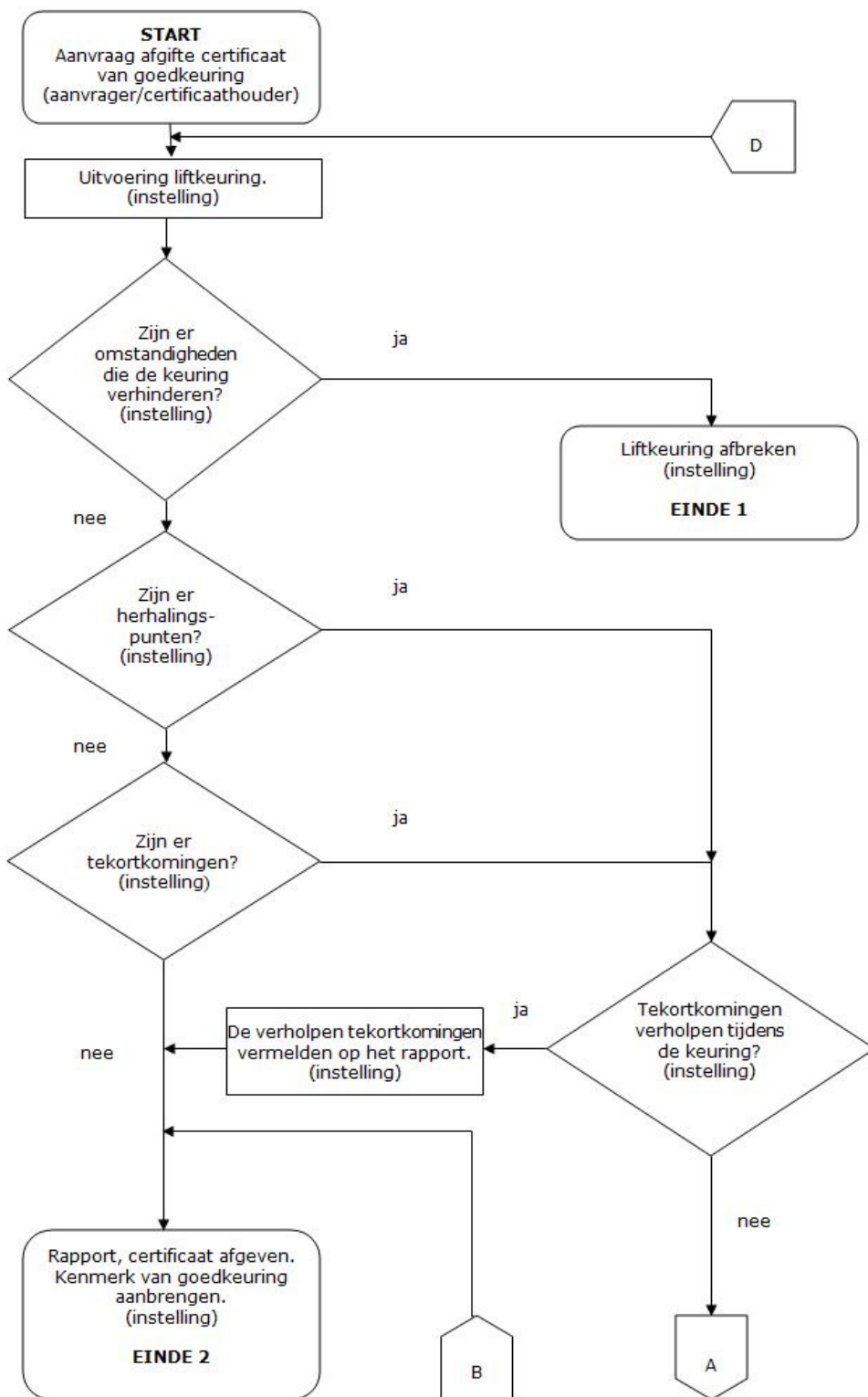
Betekenis van de urgentiecode:

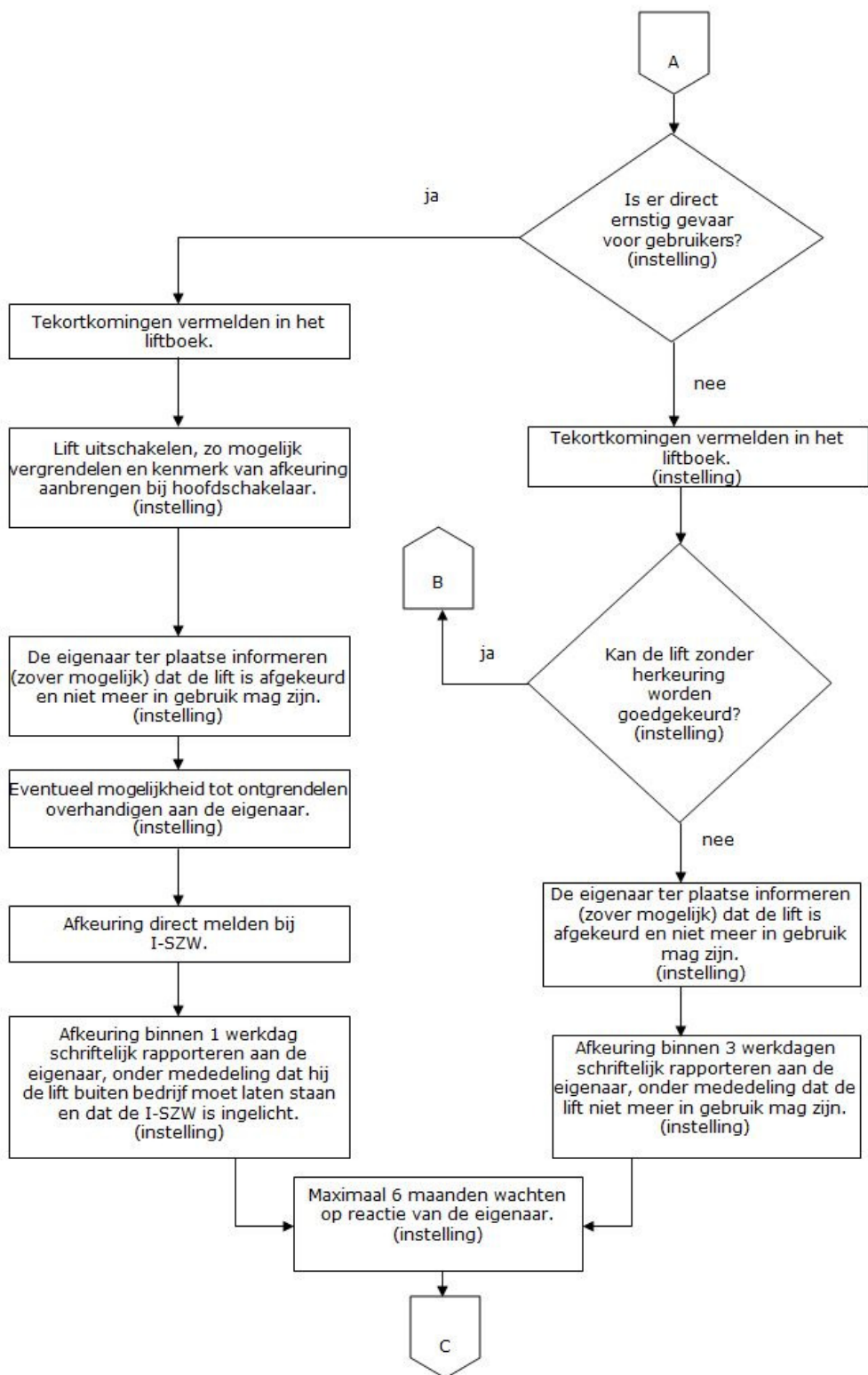
1. afkeuring, gevolgd door melding aan de Inspectie SZW en stilzetten van de lift.
2. afkeuring van de lift.
3. aandachtspunt, waarvan de ernst naar het oordeel van de inspecteur tot goedkeur of afkeur kan leiden.

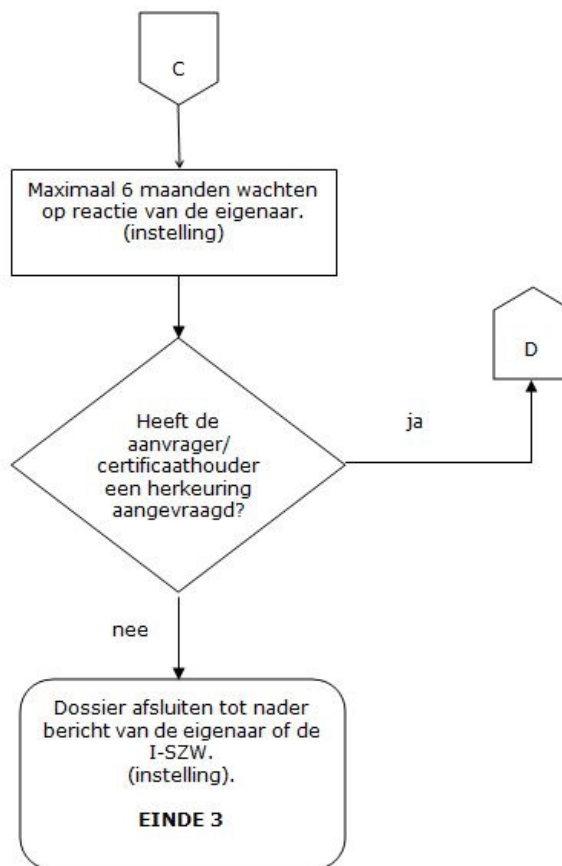
Extra controles tijdens een eerste keuring door een instelling

In de kolom 'Wijze van uitvoering' is een aantal items vet, schuin en/of onderstreept weergegeven. Alvorens een lift voor de eerste keer van een instelling een certificaat van goedkeuring kan krijgen, dienen deze punten gecontroleerd te worden. Deze controle kan worden beperkt tot een steekproef indien de conformiteitscontrolelijst van een installateur die gecertificeerd is volgens module H van de Richtlijn liften 95/16/EG aanwezig is. Bij gebreke van deze controlelijst dient een volledige keuring plaats te vinden.

De controles bestaan, naast het meten van vrije ruimten, uit een toetsing of de veiligheidscomponenten zijn geplaatst conform de geleverde documentatie.







Bijlage B Lijst van inspectiepunten periodieke keuring liften minimale inspectiepunten, wijze van vaststelling en afkeurmaatstaven

No.	Inspectiepunt	Keuringscriterium	Afwijking	Urgentie	Wijze van uitvoering
1. Algemeen					
1.1	Vorige keuringsdatum	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Vaststellen via liftboek of rapport
1.2	Keuringsdatum	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Noteren voor certificaat
1.3	Inspecteur	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Identificatie van uitvoerende
1.4	Onderhoudsfirma	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Identificatie van aanwezige bij de keuring
1.5	Documentatie	Zijn het liftboek, de gebruikershandleiding en alle overige documenten bij de lift aanwezig?	Liftboek en/of overige documenten zijn niet aanwezig	3	Visuele controle
2. Algemene toetsingen					
2.1	Arbeidsomstandigheden	Arbeidsomstandighedenbesluit	Niet voldoen aan Arbeidsomstandighedenbesluit	3	Leidt wel/niet tot keuring
2.2.1	Toetsing liftspecifieke voorzieningen	Levert het niet functioneren direct gevaar op voor gebruikers en / of onderhoudspersoneel?	Het niet-functioneren levert direct gevaar op voor gebruikers en / of onderhoudspersoneel	1	Testen van veiligheidsvoorzieningen die aangebracht zijn om bij afwijkende uitvoeringen een gelijkwaardig veiligheidsniveau te verkrijgen; Bepalen correcte uitvoering conform specificatie installateur

Bijlage B Lijst van inspectiepunten periodieke keuring liften minimale inspectiepunten, wijze van vaststelling en afkeurmaatstaven

No.	Inspectiepunt	Keuringscriterium	Afwijking	Urgentie	Wijze van uitvoering
2.2.2	Toetsing liftspecifieke voorzieningen	Wordt voldaan aan de eventuele voorwaarden waaronder afwijkingen van de geharmoniseerde norm zijn toegestaan, zoals opgenomen in het liftboek?	Er wordt niet voldaan aan de eventuele voorwaarden waaronder afwijkingen van de geharmoniseerde norm zijn toegestaan, zoals opgenomen in het liftboek	1 t/m 3	Controle en visuele inspectie van de installatie aan de hand van de beschikbare documenten. Bepalen correcte uitvoering en/of werking conform specificatie installateur
2.2.3	Toetsing liftspecifieke voorzieningen	Levert het niet functioneren in samenhang met andere defecten een mogelijk gevaar op?	Het niet-functioneren levert in samenhang met andere defecten een mogelijk gevaar op	3	
2.3.1	Elektrische installatie	Bestaat er direct aanrakingsgevaar voor gebruikers?	Er bestaat direct aanrakingsgevaar voor gebruikers	1	Visuele inspectie van schakelementen, bekabeling etc.; Bepalen correcte uitvoering veiligheidsgerelateerde delen conform specificatie installateur
2.3.2	Elektrische installatie	Zijn er overbruggingen in de veiligheidslijn?	Er zijn overbruggingen in de veiligheidslijn	2	
2.3.3	Elektrische installatie	Is er slijtage of beschadiging die leidt tot falen van veiligheidsvoorzieningen op korte termijn?	Er is slijtage of beschadiging die leidt tot falen van veiligheidsvoorzieningen op korte termijn	3	
2.4.1	Hydraulische installatie	Is er lekkage die leidt tot ongecontroleerd dalen?	Er is lekkage die leidt tot ongecontroleerd dalen	1	Visueel; Bepalen correcte uitvoering veiligheidsgerelateerde delen conform specificatie installateur
2.4.2	Hydraulische installatie	Is er lekkage die leidt tot een brandrisico?	Er is lekkage die leidt tot een brandrisico	3	
2.5	Vervuiling	Is er brandgevaar en/of besmettingsgevaar?	Er is brandgevaar en/of besmettingsgevaar	3	Visueel
3. Machinekamer					
3.1	Bevrijden opgesloten passagiers	Is het bevrijden van opgesloten passagiers mogelijk?	Er zijn geen, incomplete of niet werkende voorzieningen of verkeerde instructies	3	Beproeven van de voorziening aan de hand van de aanwezige instructie
3.2	Machineruimte afsluitbaar	Is de machineruimte afsluitbaar?	De machinekamer is direct bereikbaar vanaf een publiek toegankelijke locatie en niet afsluitbaar	1	Werking slot
3.3					
3.3.1	Tractiecontrole	Slippen de kabels volgens de normvereiste?	De kabels slippen niet volgens de normvereiste	3	Testen
3.3.2	Tractiecontrole	Liggen de kabels niet onder in groef?	De kabels liggen onder in groef	1	
3.4.1	Corrigeren met open deuren	Corrigeert de lift met open deuren?	Niet functioneren van de lekschakeling	2	Testen van systeem; Bepalen correcte uitvoering overbruggingsschakelingen conform specificatie installateur
3.4.2	Corrigeren met open deuren	Werkt de veiligheidsschakeling?	De veiligheidsschakeling is defect of leidt tot een gevaarlijke situatie voor gebruikers	1	
3.5	Noodeindschakelaar	Werkt de noodeindschakelaar?	De noodeindschakelaar spreekt niet aan vóór het bereiken van de stuiting	2	Testen op werking controle juiste afstelling
3.6	Speling in machine	Is er speling in machine?	De speling in de machine is hoger dan de fabrikantenspecificatie toestaat	2	Bepalen via meting; Bepalen correcte uitvoering conform specificatie installateur
3.7	Rem	Werkt de rem?	De voering is volledig versleten; de voeringen openen of sluiten niet correct; de voeringen geven onvoldoende remkracht	1	Visueel tijdens tractietest
3.8	Fasebeveiliging	Werkt de fasebeveiliging?	De fasebeveiliging functioneert niet. De liftmachine geeft onvoldoende koppel	2	Beproeven
3.9	Overstortdruk [bar]	Overstortdruk [bar]	De overstortdruk overschrijdt de specificatie van de fabrikant	3	Beproeven
3.10	Overdrukcontact	Werkt het overdrukcontact?	Alleen indien normtechnisch verplicht	3	Beproeven

Bijlage B Lijst van inspectiepunten periodieke keuring liften minimale inspectiepunten, wijze van vaststelling en afkeurmaatstaven

No.	Inspectiepunt	Keuringscriterium	Afwijking	Urgentie	Wijze van uitvoering
3.11.1	Snelheidsbegrenzer	Werkt de snelheidsbegrenzer?	De snelheidsbegrenzer functioneert niet	2	Beproeven via test van de vang, visuele inspectie; Bepalen correcte uitvoering conform specificatie installateur
3.11.2	Snelheidsbegrenzer	Werken de contacten?	De contacten functioneren niet	2	
4. Schacht					
4.1.1	Gegarandeerde vrije ruimten onder en boven	Gegarandeerde vrije ruimten onder en boven	Er ontbreken stuitingen	1	Meten van uitloop tegengewicht, visuele controle stuitingen etc.; Bepalen van vrije ruimten onder en boven kooi; Bepalen van uitlopen kooi en tegengewicht
4.1.2	Gegarandeerde vrije ruimten onder en boven	Beperking van de vrije ruimte	Er is een beperking van de vrije ruimte	3	Meten
4.2	Blokkeerschakelaar op kooi	Werkt de blokkeerschakelaar op de kooi?	De blokkeerschakelaar op de kooi functioneert niet	2	Testen door bedienen
4.3	Inspectiebesturing	Werkt de inspectiebesturing?	De inspectiebesturing functioneert niet; er zijn fouten in de elektrische schakeling	3	Testen door bedienen
4.4	Alleen toegankelijk voor bevoegden	De schacht is alleen toegankelijk voor bevoegden	Er zijn openingen in schacht; de schacht is direct toegankelijk voor derden; er is knelgevaar conform EN 294	1	Visuele inspectie op openingen
4.5.1	Beveiliging tegen ongecontroleerde bewegingen incl. controle contacten	Werkt de beveiliging tegen ongecontroleerde bewegingen?	Niet werkende neerwaartse valbeveiliging (zoals vang, zelfremmendheid of slangbreuk beveiliging)	2	Testen van voorzieningen als vang, slangbreuk beveiliging etc. door realistische beproeving zoals handmatig snelheidsbegrenzer bedienen of verhogen daalsnelheid; Bepalen correcte uitvoering conform specificatie installateur
4.5.2	Beveiliging tegen ongecontroleerde bewegingen incl. controle contacten	Werkt de beveiliging tegen ongecontroleerde bewegingen?	Niet werkende opwaartse valbeveiliging of niet functionerende veiligheidscontacten	2	
4.6	Veiligheidscontacten op luiken en deuren	Werken de veiligheidscontacten op luiken en deuren?	De veiligheidscontacten op luiken of deuren functioneren niet naar behoren; het luik is van binnenuit niet te openen zonder hulpmiddelen	3	Testen door bedienen
4.7	Leiders en leisloffen bevestigingen	Zijn de leiders en leisloffen bevestigingen goed gemonteerd?	Er is mogelijk contact tussen kooi en tegengewicht en/of andere delen in de schacht	3	Visuele controle
4.8	Draagmiddelen / bevestigingen	Voldoen de draagmiddelen / bevestigingen aan de voor het draagmiddel geldende criteria voor aantal breuken en rek?	De draagmiddelen / bevestigingen voldoen niet aan de voor het specifieke draagmiddel geldende criteria voor aantal breuken en rek	2	Visuele inspectie en rek meting; Bepalen correcte uitvoering conform specificatie installateur
5. Schachtdeuren					
5.1	Schachtdeuren, grendels en bijbehorende veiligheidscontacten	Werken schachtdeuren, grendels en bijbehorende veiligheidscontacten?	Openstaan van deuren, of delen van deuren bij draaiende lift. Openen van deuren bij draaiende lift zonder gebruik te maken van gereedschappen	1	Visueel aangevuld met beproeven door bedienen van alle veiligheidscontacten; Bepalen correcte uitvoering conform specificatie installateur
6. Kooi					
6.1	Kooi-licht en noodverlichting	Werken het kooi-licht en de noodverlichting?	Kooiverlichting of noodverlichting werken niet	3	Visueel, noodverlichting testen
6.2	Beveiliging open kooi toegang	Werkt de beveiliging bij een open kooitoegang?	De drempelbeveiliging functioneert niet naar behoren; er is een, niet-vlakke wand met haakgevaar; er zijn openingen van meer dan 5 cm tussen drempel en wand	1	Beproeven door bedienen
6.3	Knelbeveiliging deuren	Werkt de knelbeveiliging van de deuren?	De sluitkracht is te hoog	3	Beproeven door bedienen
6.4	Alarm / spreek-luisterverbinding	Werken alarmmelding, spreek-luisterverbinding en noodvoeding?	Er is geen mogelijkheid tot doeltreffend slaan van alarm bij opsluiting,	2	Beproeven door bedienen

Bijlage B Lijst van inspectiepunten periodieke keuring liften minimale inspectiepunten, wijze van vaststelling en afkeurmaatstaven

No.	Inspectiepunt	Keuringscriterium	Afwijking	Urgentie	Wijze van uitvoering
6.5	Blokkeerschakelaar in kooi	Werkt de blokkeerschakelaar in de kooi?	De blokkeerschakelaar in de kooi functioneert niet	2	Beproeven door bedienen
6.6	Opschriften in kooi	Zijn de juiste opschriften in kooi aanwezig?	De belastingplaat ontbreekt	3	Visueel
6.7	Deur open knop	Werkt de 'deur open knop'?	De 'deur open knop' functioneert niet	3	Beproeven
6.8	Kooimeubelsterkte en wanden	Kooimeubelsterkte en wanden	Er zijn openingen in kooiwanden (anders dan ventilatie) met een opening die leidt tot direct knelgevaar voor gebruikers (criteria zie EN 294)	1	Visueel
6.9.1	Kooiafsluiting incl. grendel en contact	Werkt de kooiafsluiting incl. grendel en contact?	Het is mogelijk dat deuren of delen van deuren bij in beweging zijnde kooi (anders dan gelijkstellen of inlopen) open staan	2	Visueel, grendels en (deur)contacten beproeven door bedienen
6.9.2	Kooiafsluiting incl. grendel en contact	Kunnen de vergrendelde kooideuren door gebruikers zonder hulpmiddelen vanuit de kooi geopend worden?	De vergrendelde kooideuren kunnen door gebruikers zonder hulpmiddelen vanuit de kooi geopend worden	2	
7. Schachtput					
7.1	Blokkeerschakelaar in de put	Werkt de blokkeerschakelaar in de put?	De blokkeerschakelaar in de put werkt niet	2	Beproeven door bedienen
7.2	Veiligheidscontacten in put	Werken de veiligheidscontacten in de put?	De veiligheidscontacten in de put werken niet	3	Beproeven door bedienen
7.3	Buffers	Werken de buffers?	De buffers zijn verdroogd of niet functioneel	3	Visueel eventueel beproeven; Bepalen correcte uitvoering conform specificatie installateur

Bijlage C1 Procedure periodieke keuring liften tijdens de gebruiksfase van een gebouw of bouwwerk

Inleiding

Deze procedure is de nadere invulling van de in het WSCS genoemde procedure voor keuringen van liften tijdens de gebruiksfase van een gebouw of bouwwerk als bedoeld in artikel 17 lid 5, 6 en 7 van het Warenwetbesluit liften. Dit is uitgewerkt in het hierna opgenomen stroomschema.

Uitgangspunten

- a. de eigenaar van een lift is verantwoordelijk voor de aanwezigheid van een geldig certificaat van goedkeuring.
- b. tijdens het gebruik van de lift in de gebruiksfase van een gebouw of bouwwerk dient de eerste periodieke keuring te worden uitgevoerd binnen twaalf (12) maanden na het beschikbaar komen van de lift voor algemeen gebruik. De daarop volgende periodieke keuringen dienen telkens binnen achttien (18) maanden na de voorgaande keuring te worden uitgevoerd.
- c. de hier bedoelde keuring wordt uitgevoerd door een daartoe door het Ministerie van SZW aangewezen instelling (hierna: CKI).
- d. deze CKI geeft het hier genoemde certificaat van goedkeuring af.
- e. deze CKI brengt als blijk van goedkeuring in de kooi een kenmerk aan.
- f. bij liften die niet gebouwd zijn overeenkomstig de Richtlijn Liften 95/16/EG moeten de periodieke keuringen binnen 18 (achttien) maanden na de laatste keuringsdatum plaatsvinden.
- g. een nieuwe EG-verklaring van overeenstemming van een lift dient door degene die deze verklaring afgeeft gemeld te worden bij een instelling als genoemd in lid c.
- h. als een lift wordt afgekeurd omdat er tekortkomingen worden geconstateerd die een direct ernstig gevaar voor leven of gezondheid van personen opleveren, zal de CKI dit onmiddellijk melden aan de Inspectie SZW.
- i. een gekeurde lift die is afgekeurd moet worden herkeurd door de CKI die deze lift heeft afgekeurd. j. als een lift is afgekeurd, mag die lift niet meer in bedrijf zijn of in bedrijf worden gesteld. De inspecteur deelt de eigenaar of de vertegenwoordiger van de eigenaar mede dat die lift buiten bedrijf behoort te worden gesteld.
- k. tekortkomingen aan een lift worden door de inspecteur in het liftboek en in het rapport aan de eigenaar vermeld.
- l. tekortkomingen, ook als deze tijdens de keuring worden hersteld, worden in het rapport van de instelling aan de eigenaar vermeld.
- m. het resultaat van de laatst uitgevoerde keuring bepaalt of een lift wel of niet in gebruik mag zijn.
- n. de lijst van inspectiepunten geeft de minimale keuringsinhoud weer maar is niet limitatief.
- o. op de uitvoering van de keuring is het Arbeidsomstandighedenbesluit van toepassing.

Keuringscriteria

Indien uit de keuring blijkt dat is voldaan aan de voor de lift geldende vervaardigingsvoorschriften conform het Warenwetbesluit liften, kan door de CKI een certificaat van goedkeuring worden afgegeven.

De bij een keuring gehanteerde inspectiepunten zijn weergegeven in de lijst van inspectiepunten. Deze lijst van inspectiepunten geeft de minimale keuringsomvang weer in relatie tot de vervaardigingsvoorschriften.

Achter elk inspectiepunt is een urgentiecode vermeld. Deze urgentiecode bepaalt de beoordeling die verwacht wordt van een inspecteur indien een dergelijke afwijking geconstateerd wordt. Door omstandigheden is het mogelijk dat die inspecteur een afwijkende beslissing neemt.

Betekenis van de urgentiecode:

1. afkeuring, gevolgd door melding aan de Inspectie SZW en stilzetten van de lift.
2. Afkeuring van de lift
3. Aandachtspunt, waarvan de ernst naar het oordeel van de inspecteur tot goedkeur of afkeur kan leiden

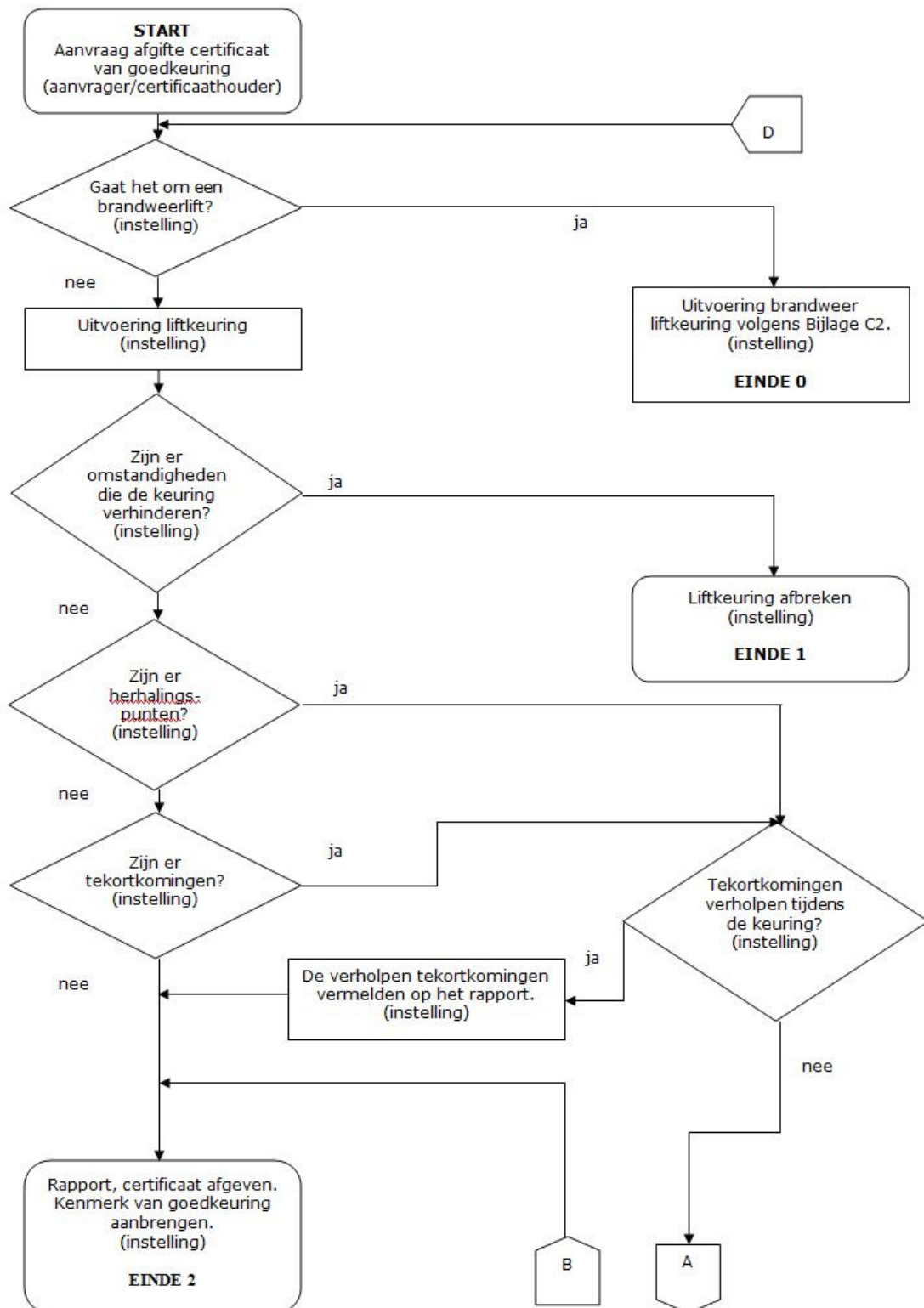
Als de lift een brandweerlift is, dient bovendien voldaan te worden aan Bijlage C2.

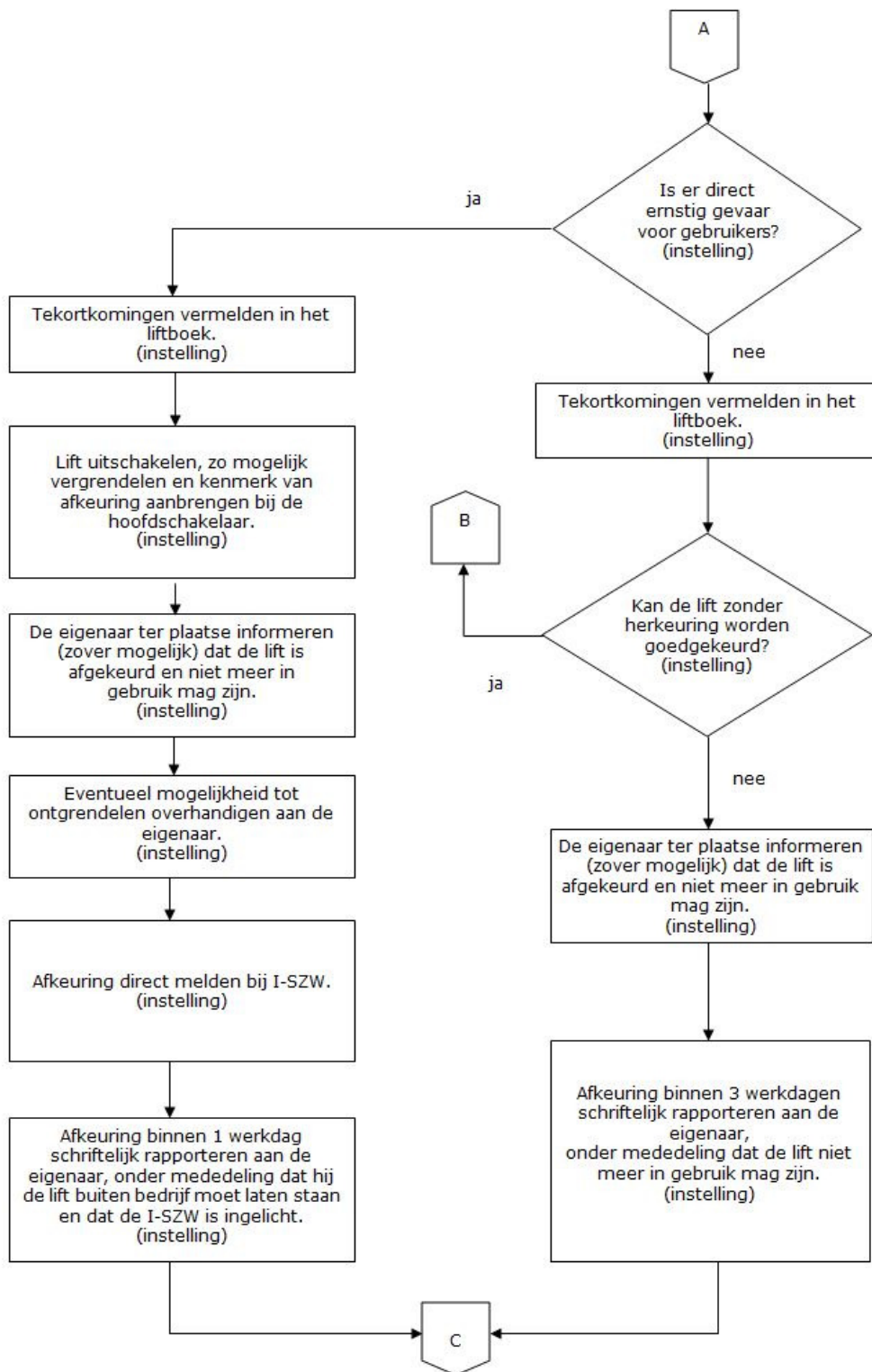
Bijlage C1

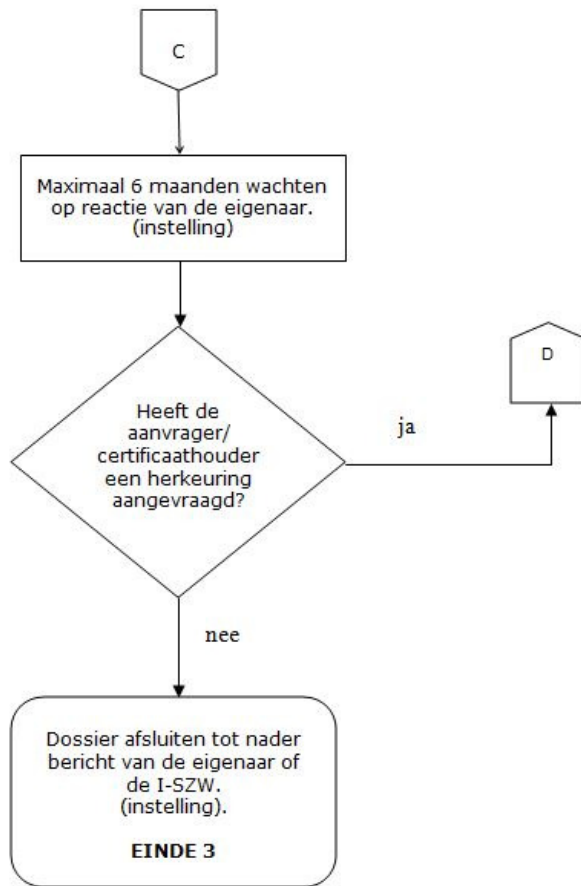
Extra controles tijdens een eerste keuring door een instelling

In de kolom 'Wijze van uitvoering' is een aantal items vet, schuin en onderstreept weergegeven. Alvorens een lift voor de eerste keer van een instelling een certificaat van goedkeuring kan krijgen, dienen deze punten gecontroleerd te worden. Deze controle kan worden beperkt tot een steekproef indien de conformiteitscontrolelijst van een installateur die gecertificeerd is volgens module H van de Richtlijn liften 95/16/EG aanwezig is. Bij gebreke van deze controlelijst dient een volledige keuring plaats te vinden.

De controles bestaan, naast het meten van vrije ruimten, uit een toetsing of de veiligheidscomponenten zijn geplaatst conform de geleverde documentatie.







Bijlage C1 Lijst van inspectiepunten periodieke keuring liften minimale inspectiepunten, wijze van vaststelling en afkeurmaatstaven

No.	Inspectiepunt	Keuringscriterium	Afwijking	Urgentie	Wijze van uitvoering
1. Algemeen					
1.1	Vorige keuringsdatum	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Vaststellen via liftboek of rapport
1.2	Keuringsdatum	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Noteren voor certificaat
1.3	Inspecteur	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Identificatie van uitvoerende
1.4	Onderhoudsfirma	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Identificatie van aanwezige bij de keuring
1.5	Documentatie	Zijn het liftboek, de gebruikershandleiding en alle overige documenten bij de lift aanwezig?	Liftboek en/of overige documenten zijn niet aanwezig	3	Visuele controle
2. Algemene toetsingen					
2.1.1	Arbeidsomstandigheden	Arbeidsomstandighedenbesluit	Niet voldoen aan Arbeidsomstandighedenbesluit	3	Leidt wel/niet tot keuring
2.1.2	Arbeidsomstandigheden	Wordt voldaan aan art. 7.21, 1e lid, van het Arbeidsomstandighedenbesluit?	Er wordt niet voldaan aan art. 7.21, 1e lid, van het Arbeidsomstandighedenbesluit	3	Leidt wel/niet tot keuring
2.2.1	Toetsing liftspecifieke voorzieningen	Levert het niet functioneren direct gevaar op voor gebruikers en / of onderhoudspersoneel?	Het niet-functioneren levert direct gevaar op voor gebruikers en / of onderhoudspersoneel	1	Testen van veiligheidsvoorzieningen die aangebracht zijn om bij afwijkende uitvoeringen een

Bijlage C1 Lijst van inspectiepunten periodieke keuring liften minimale inspectiepunten, wijze van vaststelling en afkeurmaatstaven

No.	Inspectiepunt	Keuringscriterium	Afwijking	Urgentie	Wijze van uitvoering
					gelijkwaardig veiligheidsniveau te verkrijgen; Bepalen correcte uitvoering conform specificatie installateur
2.2.2	Toetsing liftspecifieke voorzieningen	Wordt voldaan aan de eventuele voorwaarden waaronder afwijkingen van de geharmoniseerde norm zijn toegestaan, zoals opgenomen in het liftboek?	Er wordt niet voldaan aan de eventuele voorwaarden waaronder afwijkingen van de geharmoniseerde norm zijn toegestaan, zoals opgenomen in het liftboek	1 t/m 3	Controle en visuele inspectie van de installatie aan de hand van de beschikbare documenten. Bepalen correcte uitvoering en/of werking conform specificatie installateur
2.2.3	Toetsing liftspecifieke voorzieningen	Levert het niet functioneren in samenhang met andere defecten een mogelijk gevaar op?	Het niet-functioneren levert in samenhang met andere defecten een mogelijk gevaar op	3	
2.3.1	Elektrische installatie	Bestaat er direct aanrakingsgevaar voor gebruikers?	Er bestaat direct aanrakingsgevaar voor gebruikers	1	Visuele inspectie van schakelementen, bekabeling etc.; Bepalen correcte uitvoering veiligheidsgerelateerde delen conform specificatie installateur
2.3.2	Elektrische installatie	Zijn er overbruggingen in de veiligheidslijn?	Er zijn overbruggingen in de veiligheidslijn	2	
2.3.3	Elektrische installatie	Is er slijtage of beschadiging die leidt tot falen van veiligheidsvoorzieningen op korte termijn?	Er is slijtage of beschadiging die leidt tot falen van veiligheidsvoorzieningen op korte termijn	3	
2.4.1	Hydraulische installatie	Is er lekkage die leidt tot ongecontroleerd dalen?	Er is lekkage die leidt tot ongecontroleerd dalen	1	Visuele controle Bepalen correcte uitvoering veiligheidsgerelateerde delen conform specificatie installateur
2.4.2	Hydraulische installatie	Is er lekkage die leidt tot een brandrisico?	Er is lekkage die leidt tot een brandrisico	3	Visuele controle
2.5	Vervuiling	Is er brandgevaar en/of besmettingsgevaar?	Er is brandgevaar en/of besmettingsgevaar	3	Visuele controle
3.Machinekamer					
3.1	Bevrijden opgesloten passagiers	Is het bevrijden van opgesloten passagiers mogelijk?	Er zijn geen, incomplete of niet werkende voorzieningen of verkeerde instructies	3	Beproeven van de voorziening aan de hand van de aanwezige instructie
3.2	Machineruimte afsluitbaar	Is de machineruimte afsluitbaar?	De machinekamer is direct bereikbaar vanaf een publiek toegankelijke locatie en niet afsluitbaar	1	Werking slot
3.3					
3.3.1	Tractiecontrole	Slippen de kabels volgens de normvereiste?	De kabels slippen niet volgens de normvereiste	3	Testen
3.3.2	Tractiecontrole	Liggen de kabels niet onder in groef?	De kabels liggen onder in groef	1	
3.4.1	Corrigeren met open deuren	Corrigeert de lift met open deuren?	Niet functioneren van de lekschakeling	2	Testen van systeem; Bepalen correcte uitvoering overbruggingsschakelingen conform specificatie installateur
3.4.2	Corrigeren met open deuren	Werket de veiligheidsschakeling?	De veiligheidsschakeling is defect of leidt tot een gevaarlijke situatie voor gebruikers	1	
3.5	Noodeindschakelaar	Werket de noodeindschakelaar?	De noodeindschakelaar spreekt niet aan vóór het bereiken van de stuiting	2	Testen op werking controle juiste afstelling
3.6	Speling in machine	Is er speling in machine?	De speling in de machine is hoger dan de fabrikantenspecificatie toestaat	2	Bepalen via meting; Bepalen correcte uitvoering conform specificatie installateur
3.7	Rem	Werket de rem?	De voering is volledig versleten; de voeringen openen of sluiten niet correct; de voeringen geven onvoldoende remkracht	1	Visueel tijdens tractietest
3.8	Fasebeveiliging	Werket de fasebeveiliging?	De fasebeveiliging functioneert	2	Beproeven

Bijlage C1 Lijst van inspectiepunten periodieke keuring liften minimale inspectiepunten, wijze van vaststelling en afkeurmaatstaven

No.	Inspectiepunt	Keuringscriterium	Afwijking	Urgentie	Wijze van uitvoering
			niet. De liftmachine geeft onvoldoende koppel		
3.9	Overstortdruk [bar]	Overstortdruk [bar]	De overstortdruk overschrijdt de specificatie van de fabrikant	3	Beproeven
3.10	Overdrukcontact	Werkt het overdrukcontact?	Alleen indien normtechnisch verplicht	3	Beproeven
3.11.1	Snelheidsbegrenzer	Werkt de snelheidsbegrenzer?	De snelheidsbegrenzer functioneert niet	2	Beproeven via test van de vang, visuele inspectie; Bepalen correcte uitvoering conform specificatie conform specificatie installateur
3.11.2	Snelheidsbegrenzer	Werken de contacten?	De contacten functioneren niet	2	
4. Schacht					
4.1.1	Gegarandeerde vrije ruimten onder en boven	Is er gegarandeerde vrije ruimten onder en boven?	Er ontbreken stuitingen	1	Metten van uitloop tegengewicht, visuele controle stuitingen etc.; Bepalen van vrije ruimten onder en boven kooi; Bepalen van uitlopen kooi en tegengewicht
4.1.2	Gegarandeerde vrije ruimten onder en boven	Is er beperking van de vrije ruimte?	Er is een beperking van de vrije ruimte	3	Metten
4.2	Blokkeerschakelaar op kooi	Werkt de blokkeerschakelaar op de kooi?	De blokkeerschakelaar op de kooi functioneert niet	2	Testen door bedienen
4.3	Inspectiebesturing	Werkt de inspectiebesturing?	De inspectiebesturing functioneert niet; er zijn fouten in de elektrische schakeling	3	Testen door bedienen
4.4	Alleen toegankelijk voor bevoegden	Is de schacht alleen toegankelijk voor bevoegden?	Er zijn openingen in schacht; de schacht is direct toegankelijk voor derden; er is knelgevaar conform EN 294	1	Visuele inspectie op openingen
4.5.1	Beveiliging tegen ongecontroleerde bewegingen incl. controle contacten	Werkt de beveiliging tegen ongecontroleerde bewegingen?	Niet werkende neerwaartse valbeveiliging (zoals vang, zelfremmendheid of slangbreuk beveiliging)	2	Testen van voorzieningen als vang, slangbreuk beveiliging etc. door realistische beproeving zoals handmatig snelheidsbegrenzer bedienen of verhogen daalsnelheid; Bepalen correcte uitvoering conform specificatie conform specificatie installateur
4.5.2	Beveiliging tegen ongecontroleerde bewegingen incl. controle contacten	Werkt de beveiliging tegen ongecontroleerde bewegingen?	Niet werkende opwaartse valbeveiliging of niet functionerende veiligheidscontacten	2	
4.6	Veiligheidscontacten op luiken en deuren	Werken de veiligheidscontacten op luiken en deuren?	De veiligheidscontacten op luiken of deuren functioneren niet naar behoren; het luik is van binnenuit niet te openen zonder hulpmiddelen	3	Testen door bedienen
4.7	Leiders en leisloffen bevestigingen	Zijn de leiders en leisloffen bevestigingen goed gemonteerd?	Er is mogelijk contact tussen kooi en tegengewicht en/of andere delen in de schacht	3	Visuele controle
4.8	Draagmiddelen / bevestigingen	Voldoen de draagmiddelen / bevestigingen aan de voor het draagmiddel geldende criteria voor aantal breuken en rek?	De draagmiddelen / bevestigingen voldoen niet aan de voor het specifieke draagmiddel geldende criteria voor aantal breuken en rek	2	Visuele inspectie en rek meting; Bepalen correcte uitvoering conform specificatie conform specificatie installateur
5. Schachtdeuren					
5.1	Schachtdeuren, grendels en bijbehorende veiligheidscontacten	Werken schachtdeuren, grendels en bijbehorende veiligheidscontacten?	Openstaan van deuren, of delen van deuren bij draaiende lift. Openen van deuren bij draaiende lift zonder gebruik te maken van gereedschappen	1	Visueel aangevuld met beproeven door bedienen van alle veiligheidscontacten; Bepalen correcte uitvoering conform specificatie conform specificatie installateur
6. Kooi					
6.1	Kooilicht en noodverlichting	Werken het kooilicht en de noodverlichting?	Kooiverlichting of noodverlichting werken niet	3	Visueel, noodverlichting testen
6.2	Beveiliging open kooi toegang	Werkt de beveiliging bij een open kooitoegang?	De drempelbeveiliging functioneert niet naar behoren; er is een, niet-vlakke wand met	1	Beproeven door bedienen

Bijlage C1 Lijst van inspectiepunten periodieke keuring liften minimale inspectiepunten, wijze van vaststelling en afkeurmaatstaven

No.	Inspectiepunt	Keuringscriterium	Afwijking	Urgentie	Wijze van uitvoering
			haakgevaar; er zijn openingen van meer dan 5 cm tussen drempel en wand		
6.3	Knelbeveiliging deuren	Werkt de knelbeveiliging van de deuren?	De sluitkracht is te hoog	3	Beproeven door bedienen
6.4	Alarm / spreek-luisterverbinding	Werken alarmmelding, spreek-luisterverbinding en noodvoeding?	Er is geen mogelijkheid tot doeltreffend slaan van alarm bij opsluiting	2	Beproeven door bedienen
6.5	Blokkeerschakelaar in kooi	Werkt de blokkeerschakelaar in de kooi?	De blokkeerschakelaar in de kooi functioneert niet	2	Beproeven door bedienen
6.6	Opschriften in kooi	Zijn de juiste opschriften in kooi aanwezig?	De belastingplaat ontbreekt	3	Visueel
6.7	Deur open knop	Werkt de 'deur open knop'?	De 'deur open knop' functioneert niet	3	Beproeven
6.8	Kooimeubelsterkte en wanden	Kooimeubelsterkte en wanden	Er zijn openingen in kooiwanden (anders dan ventilatie) met een opening die leidt tot direct knelgevaar voor gebruikers (criteria zie EN 294)	1	Visueel
6.9.1	Kooiafsluiting incl. grendel en contact	Werkt de kooiafsluiting incl. grendel en contact?	Het is mogelijk dat deuren of delen van deuren bij in beweging zijnde kooi (anders dan gelijkstellen of inlopen) open staan	2	Visueel, grendels en (deur)contacten beproeven door bedienen
6.9.2	Kooiafsluiting incl. grendel en contact	Kunnen de vergrendelde kooideuren door gebruikers zonder hulpmiddelen vanuit de kooi geopend worden?	De vergrendelde kooideuren kunnen door gebruikers zonder hulpmiddelen vanuit de kooi geopend worden	2	
7. Schachtput					
7.1	Blokkeerschakelaar in de put	Werkt de blokkeerschakelaar in de put?	De blokkeerschakelaar in de put werkt niet	2	Beproeven door bedienen
7.2	Veiligheidscontacten in put	Werken de veiligheidscontacten in de put?	De veiligheidscontacten in de put werken niet	3	Beproeven door bedienen
7.3	Buffers	Werken de buffers?	De buffers zijn verdroogd of niet functioneel	3	Visueel eventueel beproeven; Bepalen correcte uitvoering conform specificatie installateur

Bijlage C2 Procedure periodieke keuring van een brandweerlift tijdens de gebruiksfase van een gebouw of bouwwerk

Inleiding

Deze procedure is de nadere invulling van de in het WSCS genoemde procedure voor keuringen van liften die zijn aangemerkt als brandweerlift tijdens de gebruiksfase van een gebouw of bouwwerk als bedoeld in artikel 17 lid 5, 6 en 7 van het Warenwetbesluit liften. Dit is uitgewerkt in het hierna opgenomen stroomschema.

Uitgangspunten

- a. de eigenaar van een brandweerlift is verantwoordelijk voor de aanwezigheid van een geldig certificaat van goedkeuring.
- b. tijdens het gebruik van de brandweerlift in de gebruiksfase van een gebouw of bouwwerk dient de eerste periodieke keuring te worden uitgevoerd binnen twaalf (12) maanden na het beschikbaar komen van de lift voor algemeen gebruik. De daarop volgende periodieke keuringen dienen telkens binnen achttien (18) maanden na de voorgaande keuring te worden uitgevoerd.
- c. de hier bedoelde keuring wordt uitgevoerd door een daartoe door het Ministerie van SZW aangewezen instelling (hierna: CKI).
- d. deze CKI geeft het hier genoemde certificaat van goedkeuring af.
- e. een nieuwe EG-verklaring van overeenstemming van een brandweerlift dient door degene die deze verklaring afgeeft gemeld te worden bij een instelling als genoemd in lid c.
- f. als een brandweerlift wordt afgekeurd zal de CKI dit onmiddellijk melden aan de Inspectie SZW en aan de brandweer in de betreffende veiligheidsregio.
- g. een gekeurde brandweerlift die is afgekeurd moet worden herkeurd door de CKI die deze brandweerlift heeft afgekeurd.
- h. als een brandweerlift is afgekeurd of een nieuw certificaat van goedkeuring niet zal worden afgegeven, mag die brandweerlift niet meer in bedrijf zijn of in bedrijf worden gesteld. De inspecteur deelt de eigenaar of de vertegenwoordiger van de eigenaar mede dat die brandweerlift buiten bedrijf behoort te worden gesteld. De inspecteur brengt in de directe nabijheid van de brandweerschakelaar een teken van afkeur aan. i. als een lift is afgekeurd of een nieuw certificaat van goedkeuring niet zal worden afgegeven en de brandweerlift dientengevolge niet (meer) in gebruik mag zijn, is de eigenaar van de lift verantwoordelijk voor buitengebruikstelling .
- j. tekortkomingen aan een brandweerlift worden door de inspecteur in het liftboek en in het rapport aan de eigenaar vermeld.
- k. tekortkomingen, ook als deze tijdens de keuring worden hersteld, worden in het rapport van de instelling aan de eigenaar vermeld.
- l. het resultaat van de laatst uitgevoerde keuring bepaalt of de lift wel of niet in gebruik mag zijn.
- m. de lijst van inspectiepunten geeft de minimale keuringsinhoud weer maar is niet limitatief.
- n. op de uitvoering van de keuring is het Arbeidsomstandighedenbesluit van toepassing.
- o. indien de Brandweer aanvullende maatregelen verplicht heeft gesteld om de lift toch als personenlift in gebruik te mogen hebben, kan de CKI het certificaat van goedkeuring pas afgeven nadat hij een bewijs van goedkeuring van deze maatregelen door de Brandweer heeft ontvangen.
- p. een lift die geïnstalleerd is als brandweerlift dient te allen tijde als brandweerlift te worden gekeurd. Een CKI mag hier alleen van afwijken indien de eigenaar van de lift een schriftelijke verklaring van de brandweer kan overleggen, waarin staat aangegeven dat de brandweer akkoord gaat met het (tijdelijk) vervallen van de brandweerfunctie van de betreffende lift.

Keuringscriteria

Een personenlift die als brandweerlift wordt gekeurd, dient ook goedgekeurd te worden op basis van de periodieke keuring volgens bijlage C1. Indien de betreffende personenlift niet is goedgekeurd op basis van de periodieke keuring volgens bijlage C, is deze lift tevens afgekeurd als brandweerlift.

Indien uit de keuring blijkt dat is voldaan aan de voor de brandweerlift geldende vervaardigingsvoorschriften conform het Warenwetbesluit liften, kan door de CKI een certificaat van goedkeuring worden afgegeven.

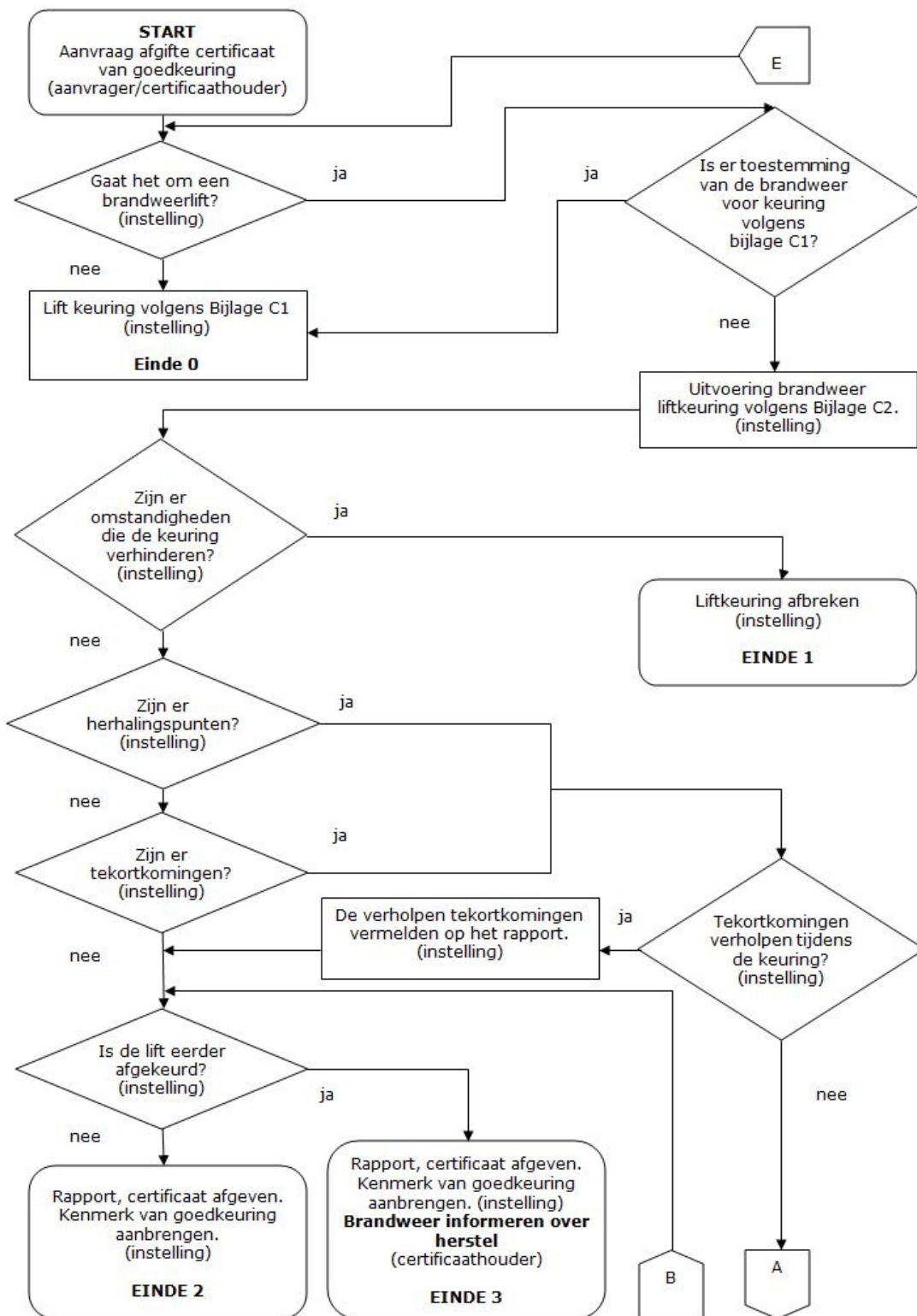
De bij een keuring van een brandweerlift gehanteerde inspectiepunten zijn weergegeven in de lijst van inspectiepunten. Deze lijst van inspectiepunten geeft de minimale keuringsomvang weer in relatie tot de vervaardigingsvoorschriften. De lift dient bovendien te voldoen aan het gestelde in Bijlage C1.

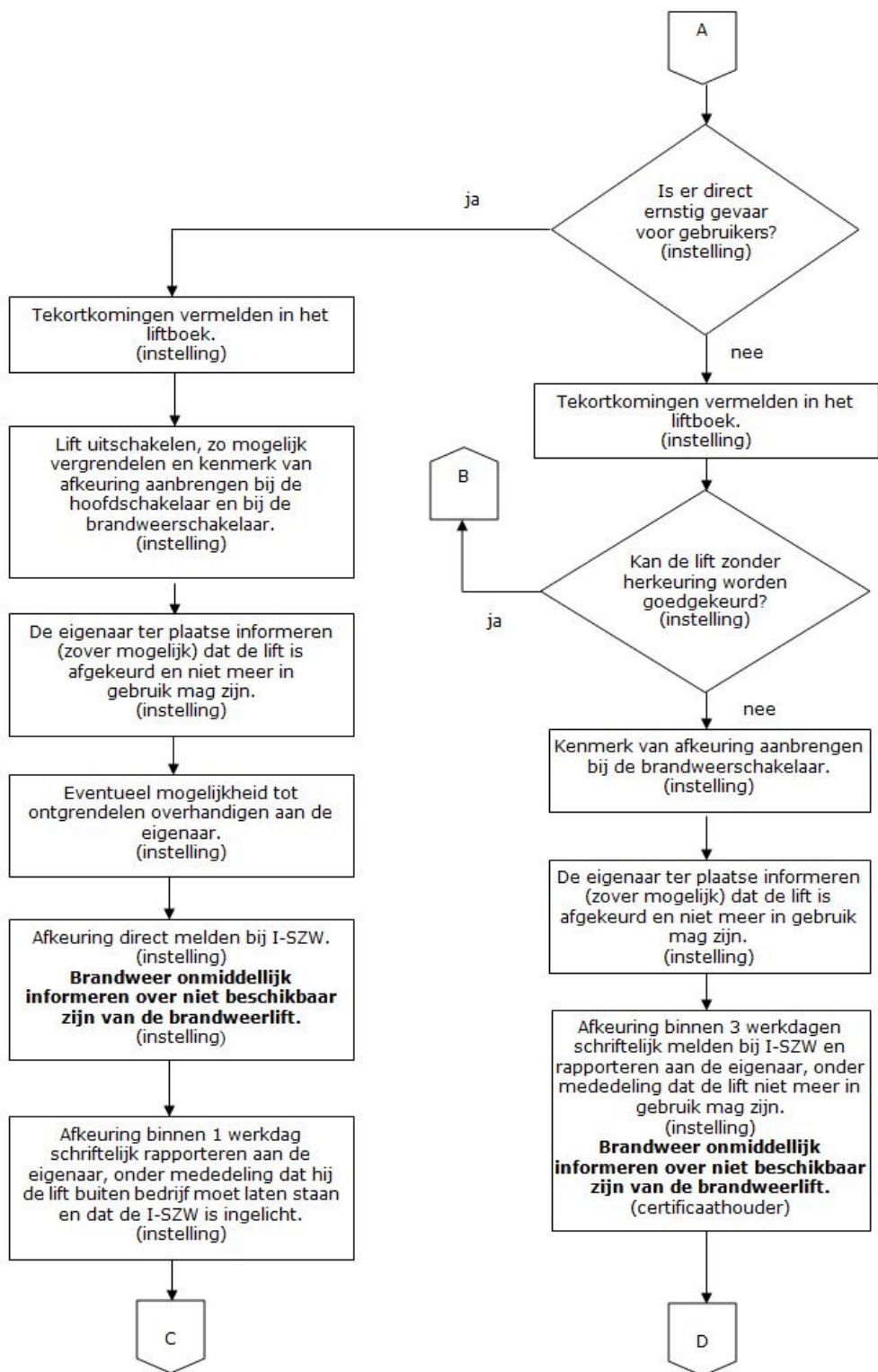
Bijlage C2

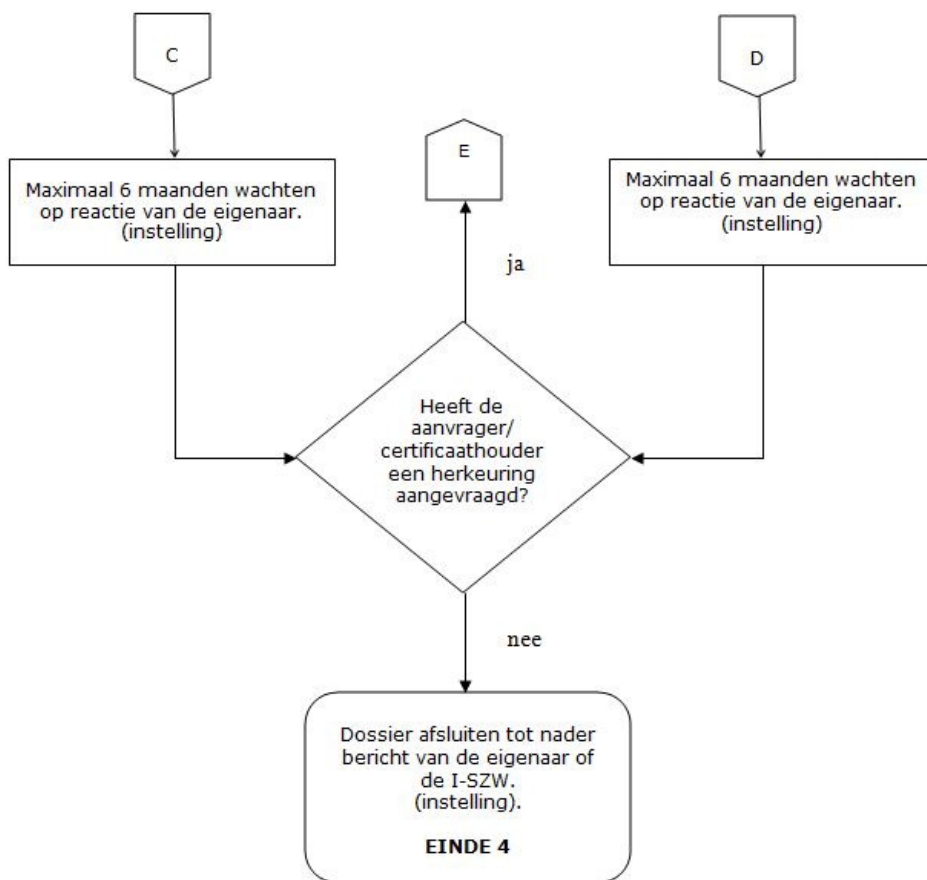
Achter elk inspectiepunt is een urgentiecode vermeld. Deze urgentiecode bepaalt de beoordeling die verwacht wordt van een inspecteur indien een dergelijke afwijking wordt geconstateerd. Door omstandigheden is het mogelijk dat die inspecteur een afwijkende beslissing neemt.

Betekenis van de urgentiecode:

1. afkeuring, gevolgd door melding aan de Inspectie SZW en stilzetten van de lift.
2. afkeuring van de lift en melding aan de eigenaar dat de lift niet in gebruik mag zijn.
3. aandachtspunt, waarvan de ernst naar het oordeel van de inspecteur tot goedkeur of afkeur kan leiden.







Bijlage C2 Lijst van inspectiepunten vervolkeuring brandweerliften minimale inspectiepunten, wijze van vaststelling en afkeurmaatstaven

No.	Inspectie	Keuringscriterium	Afwijking	Urgentie	Wijze van uitvoering
1. Algemeen					
1.1	Vorige keuringsdatum	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Vaststellen via liftboek of rapport
1.2	Keuringsdatum	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Noteren voor certificaat
1.3	Inspecteur	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Identificatie van uitvoerende
1.4	Onderhoudsfirma	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Identificatie van aanwezige bij de keuring
1.5	Documentatie	Zijn het liftboek, de gebruikershandleidingen en alle overige documenten bij de lift aanwezig?	Het liftboek en/of de overige documenten zijn niet aanwezig	3	Visuele controle. Indien niet aanwezig: keuring zo nodig afbreken
1.6	Keuring als personenlift	Is de brandweerlift goedgekeurd als personenlift conform bijlage C?	De brandweerlift is niet goedgekeurd als personenlift conform bijlage C	1	
2. Algemene toetsingen					
2.1.1	Brandweerschakelaar	Is de brandweerschakelaar aangebracht op het juiste toegangsniveau in relatie tot het PvE?	De brandweerschakelaar is niet op het juiste toegangsniveau aangebracht	2	Visuele controle

Bijlage C2 Lijst van inspectiepunten vervolkeuring brandweerliften minimale inspectiepunten, wijze van vaststelling en afkeurmaatstaven

No.	Inspectie	Keuringscriterium	Afwijking	Urgentie	Wijze van uitvoering
2.1.2	Brandweerschakelaar: pictogram	Is het brandweerpictogram aanwezig?	Brandweerpictogram is niet aanwezig	2	Visuele controle
2.1.3	Brandweerschakelaar: afstand	Is de brandweerschakelaar op de juiste afstand van de lift gemonteerd?	Afstand >2m	3	Meten
2.1.4	Brandweerschakelaar: hoogte	Is de brandweerschakelaar op de juiste hoogte gemonteerd?	Hoogte buiten 1,8-2m	3	Meten
2.1.5	Brandweerschakelaar: bediening	Is de brandweerschakelaar te bedienen met de schachtontgrendelsleutel?	De brandweerschakelaar is niet te bedienen met de schachtontgrendelsleutel	2	Controle door toetsen
2.1.6	Brandweerschakelaar: standen	Zijn de standen van de brandweerschakelaar bi-stabiel?	De standen van de brandweerschakelaar zijn niet bistabiel	2	Controle door toetsen
2.1.7	Brandweerschakelaar: actief	Is de brandweerschakelaar actief bij stand 1?	Actief bij stand 1?	2	Controle door toetsen
2.2.1	Waterbestendigheid	Voldoen de onderdelen die binnen 1 m van de schachttoegang zijn gelegen aan IPX3?	Deze onderdelen voldoen niet aan minimaal IPX3	2	Controleren of oorspronkelijke bescherming nog intact en aanwezig is
2.2.2	Waterbestendigheid	Voldoen de onderdelen die binnen 1 m van de putvloer zijn gelegen aan IP67?	Deze onderdelen voldoen niet aan minimaal IP67	2	Controleren of oorspronkelijke bescherming nog intact en aanwezig is
2.3	Torninrichting	Werkt de torninrichting?	Torninrichting werkt niet	2	Beproeven
2.4	Inspectiebesturing	Werkt de inspectiebesturing?	De inspectiebesturing werkt niet	2	Beproeven
2.5	Stopschakelaars	Werken de stopschakelaars?	De stopschakelaars werken niet	2	Beproeven
2.6	Veiligheidsinrichtingen	Werken de veiligheidsinrichtingen?	De veiligheidsinrichtingen werken niet	2	Beproeven
2.7	Invloed van storingen	Wordt de werking van de brandweerlift beïnvloed door storing in de schachtdruknoppen of andere delen van het bedieningssysteem?	De werking van de brandweerlift wordt beïnvloed door storing in de schachtdruknoppen of andere delen van het bedieningssysteem	2	Documentatiecheck
2.8	Externe bediening (indien aanwezig)	Laat de externe bediening de brandweerlift automatisch terugkeren naar het toegangsniveau en blijft de lift daar met geopende deuren staan?	De externe bediening laat de brandweerlift niet automatisch terugkeren naar het toegangsniveau; de lift blijft daar niet met geopende deuren staan	2	Documentatiecheck
2.9	Reddingsvoorzieningen	Zijn de reddingsvoorzieningen voor hulp van buitenaf en voor zelfhulp vanuit de kooi nog in oorspronkelijke staat?	De reddingsvoorzieningen voor hulp van buitenaf en voor zelfhulp vanuit de kooi zijn niet meer in oorspronkelijke staat	2	Visuele controle en check PVE
3. Werking Fase 1					
3.1	Brandweerschakelaar: actief	Is de brandweerschakelaar actief bij stand I?	De brandweerschakelaar is niet actief bij stand I	2	Testen
3.2.1	Brandweerlift met brandmeldinstallatie	Gaat de lift naar het toegangsniveau van de brandweer?	De lift gaat niet naar het toegangsniveau van de brandweer	3	Testen
3.2.2	Brandweerlift met brandmeldinstallatie	Gaat de lift vervolgens bij bedienen van de brandweerschakelaar, functioneren als brandweerlift?	De lift functioneert niet als brandweerlift	2	Testen
3.2.3	Brandweerlift zonder brandmeldinstallatie	Werkt de brandweerlift zonder brandmeldinstallatie?	De lift functioneert niet als brandweerlift	2	Testen
3.3	Verdiepings-knoppen	Verdiepingsknoppen mogen niet meer actief zijn	De verdiepingsknoppen zijn actief	2	Testen
3.4	Thuislanding	Wordt de brandweerlift naar de thuislanding gedirigeerd?	De brandweerlift wordt niet naar de thuislanding gedirigeerd	2	Testen
3.5.1	Stopplaatsen	Is de hoogste stopplaats bereikbaar binnen 60 s?	De hoogste stopplaats is niet bereikbaar binnen 60s	2	Testen
3.5.2	Stopplaatsen	Worden alle verdiepingen bediend door de brandweerlift?	Niet alle verdiepingen worden bediend door de brandweerlift	2	Visuele controle en check in PVE
3.6	Intercom	Werkt de intercom?	De intercom werkt niet	3	Testen
3.7	Schachtverlichting	Werkt de schachtverlichting?	De schachtverlichting werkt niet	2	Testen
3.8	Deuren open	Blijven de deuren geopend na aankomst op het toegangsniveau van de brandweer?	De deuren blijven na aankomst op het toegangsniveau van de brandweer niet geopend	2	Testen
3.9	Fotocel	Zijn de door rook of hitte beïnvloedbare fotocellen uitgeschakeld?	De door rook of hitte beïnvloedbare fotocellen zijn niet uitgeschakeld	2	Testen
3.10	Geforceerd sluiten	Werkt het geforceerd sluiten van de	Het geforceerd sluiten van de	2	Testen

Bijlage C2 Lijst van inspectiepunten vervolkeuring brandweerliften minimale inspectiepunten, wijze van vaststelling en afkeurmaatstaven

No.	Inspectie	Keuringscriterium	Afwijking	Urgentie	Wijze van uitvoering
		deuren?	deuren werkt niet		
3.11.1	Acoustisch signaal	Werkt het acoustisch signaal bij geforceerd sluiten?	Het acoustisch signaal werkt niet bij geforceerd sluiten	3	Testen
3.11.2	Acoustisch signaal	Werkt het acoustisch signaal bij inspectiebesturing?	Het acoustisch signaal werkt niet bij inspectiebesturing	2	Testen
3.11.3	Acoustisch signaal	Stopt het acoustisch signaal na uitschakelen van de inspectiebesturing?	Het acoustisch signaal stopt niet na uitschakelen van de inspectiebesturing	3	Testen
4. Werking Fase 2					
4.1	Kooitableau	Is het volledig kooitableau beschikbaar voor de brandweerfunctie, met uitschakeling van andere oproepsystemen?	Het volledig kooitableau is niet beschikbaar voor de brandweerfunctie; andere oproepsystemen zijn niet uitgeschakeld	2	Testen
4.2	Werking brandweerlift	De brandweerlift mag niet werken voordat de brandweerschakelaar is bediend	De brandweerlift werkt vóóordat de brandweerschakelaar is bediend	2	
4.3	Stoppen zonder deuren openen	Openen de deuren na een rit automatisch?	De deuren mogen na een rit niet automatisch openen	2	Testen
4.4	Werking na kooicommando	Werkt de brandweerlift na een kooicommando?	De brandweerlift werkt niet na een kooicommando	2	Visuele controle
4.5	Bediening deuren openen	De deuren mogen uitsluitend geopend worden door een blijvende bediening van de deur-open knop	De deuren openen automatisch	2	Testen
4.6	Kooicommando op verdieping	De lift moet op de verdieping blijven staan tot een nieuw kooicommando wordt gegeven	De lift vertrekt zonder kooicommando	2	Testen
4.7	Drukknoppen	Drukknoppen moeten actief blijven	De drukkнопpen zijn niet actief	2	Testen
4.8	Eén commando tegelijk	Wordt slechts één commando tegelijk geregistreerd?	Een actief commando wordt overschreven door een nieuw commando	2	Testen
4.9	Standaanduiding	Werkt de standaanduiding?	De standaanduiding werkt niet	2	Testen
4.10	Terugroepen met brandweerschakelaar	Fase 1 moet weer worden geactiveerd door de brandweerschakelaar van 1 naar 0 te schakelen en binnen 5 s weer naar 1	Fase 1 wordt niet geactiveerd	2	Testen
4.11	Reset brandweerfunctie	Reset brandweerfunctie mag slechts mogelijk zijn nadat de brandweerschakelaar op 0 is gezet EN nadat de lift terug is op de verdieping waar de brandweerschakelaar is aangebracht	Reset brandweerfunctie werkt niet naar behoren	2	1:Lift op verdieping, deuren open 2:Schakelaar naar 0 3:Test: geen verdiepingsoproep mogelijk!
4.12	Beïnvloeding door rook, hitte of vocht	De kooiknoppen en bijbehorende besturing mag niet worden beïnvloed door rook, hitte of vocht	Kooiknoppen en besturing worden beïnvloed	2	Documentatiecheck

Bijlage D Keuring van liften na een herstel van een hoofd- en/of veiligheidscomponent met behoud van het originele ontwerp, en keuring na vervanging van een hoofd- en/of veiligheidscomponent door hetzelfde type

Inleiding

Deze procedure is de nadere invulling van de in het WSCS genoemde procedure voor keuringen van liften als bedoeld in artikel 17 lid 4 van het Warenwetbesluit liften.

Een keuring als bedoeld in deze procedure is beperkt tot het keuren van het herstel met behoud van de laatste fysieke hoedanigheid of vervanging door een identiek of een overeenkomend model met dezelfde specificaties van één of meerdere hoofd- en/of veiligheidscomponenten (hierna: liftcomponenten) en de aan de herstelling/vervanging gerelateerde invloeden op de veiligheid van de lift. In Tabel 1 en 2 is de keuringsomvang nader gespecificeerd.

Uitgangspunten

- a. de eigenaar van een lift is verantwoordelijk voor de aanwezigheid van een geldig certificaat van goedkeuring.
- b. de hier bedoelde keuring wordt uitgevoerd door een daartoe door het Ministerie van SZW aangewezen instelling (hierna: CKI).
- c. vóór elke ingebruikname na een herstel of vervanging van één of meerdere liftcomponenten van een lift moet door een inspecteur van een CKI (hierna: inspecteur) indien noodzakelijk een keuring volgens tabel 1 en/of tabel 2 worden uitgevoerd.
- d. een herstel of vervanging van één of meerdere liftcomponenten van een lift wordt door een inspecteur afgekeurd, indien niet is aangetoond dat het veiligheidsniveau van die lift na de beëindiging van dat herstel of die vervanging minimaal overeenkomstig is met het veiligheidsniveau vóór de aanvang van dat herstel of die vervanging.
- e. een gekeurde lift die is afgekeurd moet worden herkeurd door de instelling die deze lift heeft afgekeurd.
- f. bij de keuring gesignaleerde tekortkomingen worden door de inspecteur in het liftboek en in het rapport aan de eigenaar van de lift vermeld.
- g. bij een vervanging van één of meerdere liftcomponenten waarbij veiligheids-componenten betrokken zijn, dient conform de uitspraak van het Lift Comité van de Europese Commissie (§ 21 Guide to Application of the Lifts Directive 95/16/EC) het (de) nieuw te plaatsen veiligheidscomponent(en) overeenkomstig de laatste stand der techniek en in overeenstemming met de Richtlijn liften 95/16/EG te zijn.
- h. bij uitzondering kan het vanwege technische incompatibiliteit onmogelijk blijken, het originele veiligheidscomponent te vervangen door een veiligheidscomponent dat ontworpen en gefabriceerd is volgens de laatste stand der techniek. In dat geval mogen niet-CE-gemarkeerde veiligheidscomponenten worden gebruikt. Indien zulke veiligheidscomponenten worden gebruikt, gaan deze vergezeld van een verklaring in het liftboek dat deze uitsluitend vanwege technische incompatibiliteit zijn gemonteerd als vervanging van het originele niet-CE-gemarkeerde veiligheidscomponent.
- i. deze procedure geeft de minimale keuringsinhoud weer maar is niet limitatief.
- j. op de uitvoering van de keuring is het Arbeidsomstandighedenbesluit van toepassing.

Keuringscriteria

Indien uit de keuring blijkt dat is voldaan aan de voor de lift geldende vervaardigingsvoorschriften conform het Warenwetbesluit liften, mag de lift weer in gebruik worden genomen.

De bij een keuring gehanteerde inspectiepunten zijn weergegeven in de inspectiepuntenlijst.

Toelichting bij de tabellen

- a. Herstellen in het algemeen is het terugbrengen naar de voorlaatste situatie. Herstellen van een liftcomponent in het bijzonder is het terugbrengen naar de uitvoeringsvorm, functionaliteit en veiligheidsniveau van vóór het herstel.
- b. Vervangen in het algemeen is verversen. Vervangen van een hoofd- en/of veiligheidscomponent in het bijzonder is het uitwisselen van het betreffende component in zijn totaliteit.
- c. Hoofdcomponenten in het algemeen zijn de belangrijkste bestanddelen van een samenstelling. Hoofdcomponenten van een lift in het bijzonder zijn die bestanddelen die genoemd worden in bijlage E.2, onderdeel b van de norm EN81-1:1998 en EN81-2:1998 met uitzondering van de veiligheidscomponenten.
- d. Veiligheidscomponenten in het algemeen zijn bestanddelen van een samenstelling die een veiligheidsfunctie waarborgen maar niet nodig zijn voor de werking van het object waar deze componenten zijn aangebracht. Veiligheidscomponenten van een lift in het bijzonder zijn die bestanddelen die genoemd worden in bijlage IV van de Richtlijn liften 95/16/EG.

Bijlage D Tabel 1. Keuring bij herstel van hoofdcomponenten en/of veiligheidscomponenten

Keuring op locatie	Hoofdcomponenten (H) en/of veiligheidscomponenten (V)		Herstel Proeflast	Ter beoordeling van de CI	Ter beoordeling van de CI
	Controle op type of model				
V	Grendelinrichting		–		
V en/of H	Besturingssysteem		X ¹⁾		
H	Leiders		–		
H	Kooideur en/of schachtdeur		–		
H	Machine (aggregaat)		–		
H	Tractieschijf		–		
V	Snelheidsbegrenzer		X		
V	Beveiligingen tegen te grote snelheid van een kooi in opwaartse richting		X		
V	Kooibuffer(s)		X ²⁾		
V	Tegengewichtbuffer(s)		X ²⁾		
V	Kooivang		X		
V	Tegengewichtvang		X		
V	Kleminrichting		X		
V	Vastzetinrichting		X		
V	Leidingbreukklep		X		
V	Smookklep / smoorterugslagklep		X		
H	Cilinder(s)		–		
H	Drukbegeuzingsklep		X		

Waarbij:

– Niet van toepassing

X¹⁾ Niet van toepassing indien alleen printplaten of componenten door hetzelfde type worden vervangen.

X²⁾ Alleen van toepassing bij hydraulische buffers.

Bij herstel wordt aangenomen dat het betreffende component zodanig gedemonteerd is geweest, dat het (in)schakelmoment opnieuw is in- of afgesteld.

Tabel 2. Keuring bij vervanging van hoofdcomponenten en/of veiligheidscomponenten door hetzelfde type

Keuring op locatie	Hoofdcomponenten (H) en/of veiligheidscomponenten (V)		Vervanging door hetzelfde type		
	Controle op type of model		Proeflast		
V	Grendelinrichting		–	–	–
V en/of H	Besturingssysteem		X ¹⁾	X	–
H	Leiders		X ²⁾	X ²⁾	X ²⁾
H	Kooideur en/of schachtdeur		X	X	–
H	Machine (aggregaat)		X	X	–
H	Tractieschijf		–	–	–
V	Snelheidsbegrenzer		X	X	–
V	Beveiligingen tegen te grote snelheid van een kooi in opwaartse richting		X	X	–
V	Kooibuffer(s)		X ³⁾	X ³⁾	X ³⁾
V	Tegengewichtbuffer(s)		X ³⁾	X ³⁾	–
V	Kooivang		X	X	X
V	Tegengewichtvang		X	X	–
V	Kleminrichting		X	X	X ⁴⁾
V	Vastzetinrichting		X	X	X ⁴⁾
V	Leidingbreukklep		X	X	X ⁴⁾
V	Smookklep / smoorterugslagklep		X	X	X ⁴⁾
H	Cilinder(s)		X	X	X ⁵⁾
H	Drukbegeuzingsklep		X	X	X ⁶⁾

Waarbij:

– Niet van toepassing

X¹⁾ Niet van toepassing indien alleen printplaten of componenten door hetzelfde type worden vervangen.

- Niet van toepassing
- x2) Alleen bij vervanging van complete sets leiders.
- x3) Alleen van toepassing bij hydraulische buffers.
- x4) Bij hydraulische liften met directe (1:1) aandrijving is een vang als veiligheidscomponent gelijk te stellen aan een klemrichting, vastzetinrichting, leidingbreukklep en/of smoorklep/smoorterugslagklep. Alleen proeflast indien klem- of vastzetinrichting volgens tabel 3 uit NEN-EN 81-2.
- x5) Proeflast n.v.t. indien de cilinder m.b.v. het aggregaat te beproeven is op overdruk.
- x6) Proeflast n.v.t. indien de drukkbezugzingsklep te beproeven is met gesloten hoofdafsluiter.

Bijlage E Keuring van een wijziging van een lift

Inleiding

Deze procedure is de nadere invulling van de in het WSCS genoemde procedure voor keuringen van liften als bedoeld in artikel 17 lid 4 van het Warenwetbesluit liften.

Een lift wordt in deze procedure opgedeeld in een niet-bouwkundig deel (het werktuigbouwkundige deel) en een bouwkundig deel; zie de toelichting. De invalshoek is een wijziging van het werktuigbouwkundige deel. Een wijziging aan dit werktuigbouwkundige deel kan plaats vinden onder twee omstandigheden:

- samen met een wijziging van het bouwkundige deel;
- zonder een wijziging van het bouwkundige deel.

Het is ook mogelijk dat alleen het bouwkundige deel van de lift wordt gewijzigd. Ook dan is er sprake van een wijziging in de context van deze procedure.

Een keuring als bedoeld in deze procedure is beperkt tot het keuren van de gewijzigde onderdelen en de aan de wijziging gerelateerde invloeden op de veiligheid van de lift. In de tabellen 1, 2 en 3 is de keuringsomvang nader gespecificeerd.

Nieuwe liften worden niet gezien als wijzigingen. Een nieuwe lift is, conform de uitspraak van het Lift Comité van de Europese Commissie (§ 17 Guide to Application of the Lifts Directive 95/16/EC) en met in acht name van de in deze procedure gehanteerde definities en begrippen betreffende liftechnische installaties en liften:

- een lift die geplaatst wordt in nieuwe gebouwen,
- een lift die geplaatst wordt in bestaande gebouwen,
- een liftechnische installatie die geplaatst wordt in een bestaande schacht (inclusief die liftechnische installatie waarbij de leiders en hun montagebeugels of alleen de montagebeugels van de leiders voor die liftechnische installatie in de bestaande schacht behouden blijven).

Nieuwe liften dienen onderworpen te worden aan een overeenstemmingsbeoordelingsprocedure conform het Warenwetbesluit liften, artikel 8.

Een verplaatste lift en een ter vervanging van de oorspronkelijke lift geplaatste nieuwe lift worden beschouwd als een nieuwe lift.

Uitgangspunten

- a. de eigenaar van een lift is verantwoordelijk voor de aanwezigheid van een geldig certificaat van goedkeuring.
- b. de hier bedoelde keuring wordt uitgevoerd door een daartoe door het Ministerie van SZW aangewezen instelling (hierna: CKI).
- c. vóór elke ingebruikname na een wijziging van een lift moet door een inspecteur van een CKI (hierna: inspecteur) indien noodzakelijk een keuring volgens tabel 1, 2 en 3 worden uitgevoerd.
- d. de wijziging van een lift wordt door de CKI afgekeurd indien niet is aangetoond dat het veiligheidsniveau van die lift na de beëindiging van de wijziging minimaal overeenkomstig is met het veiligheidsniveau vóór de aanvang van de wijziging.
- e. een gekeurde lift die is afgekeurd moet worden herkeurd door de CKI die deze lift heeft afgekeurd.
- f. het veiligheidsniveau vóór de aanvang van een wijziging wordt bepaald aan de hand van de bij de oorspronkelijke bouw van de lift vigerende normen en regelgevingen, rekening houdend met de laatste fysieke situatie van de lift zelf.
- g. bij de keuring gesignaleerde tekortkomingen worden door de inspecteur in het liftboek en in het rapport aan de eigenaar van de lift vermeld.
- h. bij een wijziging waarbij veiligheidscomponenten betrokken zijn, dient (dienen) conform de uitspraak van het Lift Comité van de Europese Commissie (§ 21 Guide to Application of the Lifts Directive 95/16/EC) het (de) nieuw te plaatsen veiligheidscomponent(en) overeenkomstig de laatste stand der techniek en in overeenstemming met Richtlijn liften 95/16/EG te zijn.
- i. bij uitzondering kan het vanwege technische incompatibiliteit onmogelijk blijken, het originele veiligheidscomponent te vervangen door een veiligheidscomponent dat ontworpen en gefabriceerd is volgens de laatste stand der techniek. In dat geval mogen niet-CE-gemarkeerde veiligheidscomponenten worden gebruikt. Indien zulke veiligheidscomponenten worden gebruikt, gaan deze vergezeld van een verklaring in het liftboek dat deze uitsluitend vanwege technische incompatibiliteit zijn gemonteerd als vervanging van het originele niet-CE-gemarkeerde veiligheidscomponent.
- j. deze procedure geeft de minimale keuringsinhoud weer maar is niet limitatief.
- k. op de uitvoering van de keuring is het Arbeidsomstandighedenbesluit van toepassing.

- I. bij liften gebouwd onder de Richtlijn liften 95/16/EG dienen de wijzigingen ook doorgevoerd te worden in de gebruikershandleiding en onderhoudsinstructies (NEN-EN 13015:2001).

Keuringscriteria

Indien is voldaan aan de voor de lift geldende vervaardigingsvoorschriften conform het Warenwetbesluit liften en de bij de wijziging toegepaste componenten zodanig zijn aangebracht en functioneren dat deze het oorspronkelijke veiligheidsniveau van de lift niet laten afnemen, mag de lift weer in bedrijf worden gesteld.

De bij een keuring gehanteerde inspectiepunten aangaande liften die niet gebouwd zijn onder de Richtlijn liften 95/16/EG zijn weergegeven op de lijst van inspectiepunten. Inhoudelijk wordt deze lijst afgestemd op de vervaardigingsvoorschriften van de betreffende lift met uitzondering van eventueel (nieuw) toegepaste componenten. Deze dienen te functioneren en te voldoen aan de hiervoor geldende vervaardigings- en montagevoorschriften. Daarnaast dient tevens het veiligheidsniveau van de lift in ogenschouw genomen te worden. De keuring betreft echter alleen de betrokken wijziging(en) in relatie tot de totale installatie.

De bij een keuring gehanteerde inspectiepunten en inhoud aangaande liften die wel gebouwd zijn onder de Richtlijn liften zijn weergegeven op de website van SBCL, waarbij tevens het oorspronkelijke veiligheidsniveau van de lift behouden moet blijven. De keuring betreft echter enkel de betrokken wijziging(en) in relatie tot de totale installatie.

Toelichting bij de tabellen

1. een lift zoals gedefinieerd in het Warenwetbesluit liften art. 1 lid c is de samenvoeging van een lifttechnische installatie (het werktuigbouwkundig deel, dat zijn hier de niet-bouwkundige delen), een schacht en/of een machinekamer en/of een schijvenruimte (de drie bouwkundige delen).
2. een lifttechnische installatie is het samenspel van de technische voortbrengselen die tezamen een toestel vormen voor het vervoer van personen of goederen in een schacht.
3. een schacht is de ruimte waarin de kooi, het tegengewicht of het balanceergewicht van de lifttechnische installatie zich beweegt.
4. een machinekamer is de ruimte waarin de machine of machines en/of de bijbehorende apparatuur zijn geplaatst.
5. een schijvenruimte is de ruimte waarin niet de machine staat maar waarin de schijven en eventueel de snelheidsbegrenzer en de elektrische apparatuur zijn aangebracht.
6. een machine binnen tabel 3 is:
 - a. bij een trommel-, ketting- of tractielift: de motor en zijn overbrengingskast of een overbrengingsloze aandrijving (ook wel bekend als gearless aandrijving) die de beweging en de stilstand van de kooi beheerst, en
 - b. bij een direct of indirect aangedreven hydraulische lift: de pomp, zijn motor en de stuurkleppen die de beweging en de stilstand van de kooi beheerst.
7. een wijziging in het algemeen is een verandering van een ontwerp. Een wijziging van een lift is een verandering van het laatste ontwerp in de gebruiksfase.
 - a. een wijziging van het werktuigbouwkundig deel van een lift is een
 - o verandering van één of meerdere hoofdkenmerken (zie tabel 2), en/of
 - o verandering van één of meerdere hoofd- en/of veiligheidscomponenten (zie tabel 3).
 - b. een wijziging van een bouwkundig deel van een lift is een geometrische of fysieke verandering.
8. een verplaatsing is een herplaatsing op een al of niet in pandige andere locatie.
9. hoofdkenmerken in het algemeen zijn de belangrijkste eigenschappen. Hoofdkenmerken van een lift in het bijzonder worden genoemd in bijlage E.2, onderdeel a van de norm EN81-1:1998 en EN81-2:1998.10.

hoofdcomponenten in het algemeen zijn de belangrijkste bestanddelen van een samenstelling. Hoofdcomponenten van een lift in het bijzonder zijn die bestanddelen die genoemd worden in bijlage E.2, onderdeel b van de norm EN 81-1:1998 en EN 81-2:1998, met uitzondering van de veiligheidscomponenten.
11. veiligheidscomponenten in het algemeen zijn bestanddelen van een samenstelling die een veiligheidsfunctie waarborgen maar niet nodig zijn voor de werking van het object waar deze componenten zijn aangebracht. Veiligheidscomponenten van een lift in het bijzonder zijn die bestanddelen die genoemd worden in bijlage IV van de Richtlijn liften 95/16/EG.

Tabel 1. Keuringsbepalingen Bijlage E

	Geen bouwkundige wijziging = ongewijzigde schacht, machinekamer, schijvenruimte	Bouwkundige wijziging = gewijzigde schacht, machinekamer, schijvenruimte
Werktuig-bouwkundige wijziging = wijziging bestaande lifttechnische installatie	Keuring van het veiligheidsniveau van de lifttechnische installatie conform het niveau van de bepalingen in het Warenwetbesluit Liften (artikel 5 of 28a t/m e). Keuring van een of meerdere hoofd- en/of veiligheidscomponenten volgens de vervaardigings- en montagevoorschriften overeenkomstig hun bestemming (veiligheidscomponenten conform Richtlijn Liften 95/16/EG). Keuring van verpletterings- en beknellingsgevaar bij de lift conform het niveau van de bepalingen in het	Keuring van het veiligheidsniveau van de lifttechnische installatie conform het niveau van de bepalingen in het Warenwetbesluit Liften (artikel 5 of 28a t/m e). Keuring van een of meerdere hoofd- en/of veiligheidscomponenten volgens de vervaardigings- en montagevoorschriften overeenkomstig hun bestemming (veiligheidscomponenten conform Richtlijn Liften 95/16/EG). Keuring van verpletterings- en beknellingsgevaar bij de lift conform het niveau van de bepalingen in het

Tabel 1. Keuringsbepalingen Bijlage E

Geen bouwkundige wijziging = ongewijzigde schacht, machinekamer, schijvenruimte

Warenwetbesluit Liften (artikel 5 of 28a t/m e).

Bouwkundige wijziging = gewijzigde schacht, machinekamer, schijvenruimte

Warenwetbesluit Liften (artikel 5 of 28a t/m e).

Keuring van het veiligheidsniveau van de schacht, machinekamer, schijvenruimte conform het niveau van de bepalingen in het Warenwetbesluit Liften (artikel 5 of 28a t/m e).

Tabel 2. Keuring bij wijziging van hoofdkenmerken

Hoofdkenmerken van de lift	Wijziging van de hoofdkenmerken		
Keuring op locatie	Beoordeling technische documentatie	Proeflast	
Nominale snelheid	X	X	X
Nominale last	X	X	X
Massa van de kooi	X	X	X
Hefhoogte	X	X	X
Toevoeging van één of meer schachtdeuren	X	X	-
Toevoeging van één of meer kooideuren	X	X	X ¹⁾

Tabel 3. Keuring bij wijziging van hoofdcomponenten en/of veiligheidscomponenten Bijlage E

Hoofdcomponenten (H) en/of veiligheidscomponenten (V)		Wijziging van het type		
Keuring op locatie	Beoordeling technische documentatie	Proeflast		
V	Grendelinrichting	X	X	-
V en/of H	Besturingssysteem	X	X	-
H	Leiders	X	X	X
H	Kooideur en/of schachtdeur	X	X	-
H	Machine (aggregaat)	X	X	X ²⁾
H	Tractieschijf	X ³⁾	X ³⁾	X ³⁾
V	Snelheidsbegrenzer	X	X	-
V	Beveiligingen tegen te grote snelheid van een kooi in opwaartse richting	X	X	-
V	Kooibuffer(s)	X ⁴⁾	X ⁴⁾	X ⁴⁾
V	Tegengewichtbuffer(s)	X ⁴⁾	X ⁴⁾	-
V	Kooivang	X	X	X
V	Tegengewichtvang	X	X	-
V	Kleminrichting	X	X	X ⁵⁾
V	Vastzetinrichting	X	X	X ⁵⁾
V	Leidingbreukklep	X	X	X ⁵⁾
V	Smookklep / smoorterugslagklep	X	X	X ⁵⁾
H	Cilinder(s)	X	X	X ⁶⁾
H	Drukbelegingsklep	X	X	X ⁷⁾

Waarbij (gecombineerde legenda voor tabel 2 en tabel 3):

– Niet van toepassing

X¹⁾ Bij toevoeging van een extra kooideur teneinde het kooiframe te kunnen beoordelen.

X²⁾ Proeflast n.v.t. voor hydraulisch aggregaat indien het aggregaat te beproeven is met de hoofdafsluiter.

X³⁾ Alleen indien groefvorm of diameter wijzigt. Deelbaarheid leidt niet tot typewijziging!

X⁴⁾ Alleen van toepassing bij hydraulische buffers.

X⁵⁾ Bij hydraulische liften met directe (1:1) aandrijving is een vang als veiligheidscomponent gelijk te stellen aan een kleminrichting, vastzetinrichting, leidingbreukklep en/of smookklep/smoorterugslagklep. Alleen proeflast indien klem- of vastzetinrichting volgens tabel 3 uit NEN-EN 81-2.

X⁶⁾ Proeflast n.v.t. indien de cilinder m.b.v. het aggregaat te beproeven is op overdruk.

X⁷⁾ Proeflast n.v.t. indien de drukbelegingsklep te beproeven is met gesloten hoofdafsluiter.