

***Schema voor de conformiteitsbeoordeling van liften in  
de gebruiksfase  
2018 versie 7***

akkoord Werkgroep Revisie: 29 oktober 2018  
vastgesteld CCvDL-SBCL: 31 oktober 2018  
bekrachtigd bestuur SBCL: nvt  
gepubliceerd: 1 juni 2019

## INHOUD

<b>1. INLEIDING.....</b>	<b>4</b>
1.1 PROCES VAN KEURING .....	4
1.2 VERPLICHTING TOT KEUREN .....	4
1.3 SOORTEN VAN KEURINGEN .....	4
1.4 BEOORDELINGSCRITERIA.....	4
1.5 VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE CBI .....	5
<b>2. VERKLARING VAN BEGRIPPEN.....</b>	<b>6</b>
<b>3. RISICOANALYSE .....</b>	<b>8</b>
<b>4. EISEN TEN BEHOEVE VAN DE AANWIJZING.....</b>	<b>9</b>
4.1 ALGEMEEN .....	9
4.2 EISEN AAN DE CBI'S.....	9
4.3 ONAFHANKELIJKHEID, ONPARTIJDIGHEID EN VERTROUWELIJKHEID.....	9
4.4 ORGANISATIE EN MANAGEMENT EN PERSONEEL.....	9
4.4.1 Organisatieschema.....	9
4.4.2 Verantwoordelijkheden.....	10
4.4.3 Vakbekwaamheidseisen .....	10
4.5 VOORZIENINGEN EN UITRUSTING.....	10
<b>5. TOEZICHT .....</b>	<b>11</b>
<b>6. CERTIFICATIEPROCEDURE .....</b>	<b>12</b>
6.1 DOELSTELLING.....	12
6.2 PROCEDURE AANVRAGEN VAN EEN KEURING.....	12
6.3 CERTIFICATIEPROCEDURES .....	12
6.4 BESLISSING INZAKE HET CERTIFICAAT .....	12
6.5 KLACHTENREGELING .....	12
6.6 ZIENSWIJZEPROCEDURE .....	12
6.7 BEZWAAR- EN BEROEPSPROCEDURE .....	12
<b>7 UITVOERING VAN KEURINGEN .....</b>	<b>13</b>
7.1 TOEGANG.....	13
7.2 FREQUENTIE VAN KEUREN .....	13
7.3 DE WIJZE VAN UITVOERING.....	13
7.4 KEURINGSRAPPORT .....	13
7.5 AFWIKKELING BIJ AFKEURING.....	13
<b>8 ONDERWERP VAN CERTIFICATIE .....</b>	<b>14</b>
8.1 KEURING VAN LIFTEN TIJDENS DE BOUWFASE VAN EEN BOUWWERK (BIJLAGE A EN B)..	14
8.1.1 Ingebruiknamekeuring tijdens de nieuwbouwfase van een bouwwerk.....	15

8.1.2 Ingebruiknamekeuring tijdens renovatie of verbouwing van een bouwwerk .....	15
8.1.3 Opvolgende keuring(en) .....	15
8.1.4 Beeindiging van het bouwgebruik van de lift .....	15
8.2 PERIODIEKE KEURING VAN LIFTEN (BIJLAGE B).....	15
8.2.1 Aanvullende beoordeling van brandweerliften (BIJLAGE B1).....	16
8.3 KEURING VAN LIFTEN VÓÓR DE INGEBRUIKNAME NA REP. OF WIJZ. (BIJLAGE C).....	16
<b>9. TOETSINGSMETHODIEK.....</b>	<b>18</b>
9.1 KEURING VAN DE LIFT.....	18
9.2 HET KEURINGSRAPPORT.....	18
9.3 AFWIKKELING VAN DE KEURINGEN .....	18
9.3.1 Aantekening in het liftboek.....	18
9.3.2 Certificaat van goedkeuring.....	18
9.3.3 Kenmerk van goedkeuring, eerstvolgende keuring.....	18
9.4 HET CERTIFICAAT .....	19

Bijlage A Keuring van liften vóór de eerste ingebruikname tijdens de bouwphase van een bouwwerk

Bijlage B Procedure periodieke keuring van liften

Bijlage B1 Aanvullende beoordeling van brandweeraspecten

Bijlage C Procedure keuring van liften vóór de ingebruikname na een reparatie of wijziging

## **1. Inleiding**

Keuringen van liften in de gebruiksfase worden uitgevoerd conform de eisen uit dit schema die zijn gebaseerd op het Warenwetbesluit liften.

Deze keuringen worden uitgevoerd door een NL-conformiteitsbeoordelingsinstantie, in dit schema verder aangeduid als 'CBI'.

De Stichting Beheer Certificatie Liften ([www.SBCL.nl](http://www.SBCL.nl)) is namens de gezamenlijke CBI's verzocht op te treden als beheerder van dit schema. Binnen SBCL fungeert een Centraal College van Deskundigen Liften (CCvDL), waarin belanghebbenden de mogelijkheid hebben tot deelname aan het opstellen en onderhouden van het onderhavige schema.

Een CBI moet zijn aangewezen door de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW).

Dit schema bevat de procedures en de voorwaarden volgens welke de keuringen moeten worden uitgevoerd. Dit schema is gebaseerd op de NEN-EN-ISO/IEC 17020:2012.

Een keuring van een lift volgens dit schema leidt tot een keuringsrapport en na een genomen beslissing tot goedkeuring tot een certificaat van goedkeuring. Het resultaat van de laatst uitgevoerde keuring is geldend en bepaalt de status van de lift op het moment van keuring.

Waar in de Engelstalige versie van de NEN-EN-ISO/IEC 17020:2012 wordt gesproken over 'inspection', is dit woord in het Nederlands vertaald met 'keuring'.

### **1.1 Proces van keuring**

Het algemene wettelijke kader is geregeld in de artikelen 7a t/m 7f van de Warenwet en in het Warenwetbesluit liften.

### **1.2 Verplichting tot keuren**

Om aan te tonen dat de staat van de lift voldoet aan de vervaardigingsvoorschriften, moet de lift conform de eisen uit dit schema, gebaseerd op het Warenwetbesluit liften, gekeurd worden.

### **1.3 Soorten van keuringen**

In het schema voor het keuren van liften worden in de gebruiksfase drie soorten van keuringen onderscheiden:

- A. keuring vóór ingebruikname van liften in de bouwfase van een bouwwerk;
- B. periodieke keuring van liften, waaronder ook de periodieke keuring tijdens de bouwfase en tevens de ingebruiknamekeuring bij het afsluiten van de bouwfase;
- C. ingebruiknamekeuring na reparatie of wijziging van de lift.

### **1.4 Beoordelingscriteria**

Op de website van de schemabeheerder kunnen in publicaties toelichting en nadere duiding worden gegeven aan de afkeurmaatstaven.

### **1.5 Verantwoordelijkheden van de CBI**

De CBI heeft de volgende verantwoordelijkheden:

- Keuren van liften conform dit schema en de daarin opgenomen eisen.
- Afgeven van een keuringsrapport en na uitvoering van een keuring en bij goedkeuring het afgeven van een certificaat van goedkeuring tegen de eisen uit het WWBL.
- Aanbrengen van een kenmerk van goedkeuring in de liftkooi.
- Behandelen van klachten over haar functioneren, zienswijze, bezwaren en beroepen.
- Het vaststellen van haar schemabeheerder.

### **1.6 Overgangsregeling**

Het onderhavige schema treedt in werking 3 maanden na de publicatie van het schema op de SBCL website.

Tot het moment van publicatie blijven de WDA&T en WSCS-documenten geldend.

## 2. Verklaring van begrippen

Begrip of afkorting	Betekenis
Aanvrager van een certificaat	De (rechts-)persoon die bij de CBI een aanvraag doet voor het afgeven van een certificaat.
Aanwijzing	Aanwijzing van een CBI voor het afgeven van wettelijk vastgestelde certificaten door de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW).
Accreditatie	Bevestiging van de Raad voor Accreditatie, dat een conformiteit beoordelende instantie (CBI) onderbouwd heeft aangetoond dat zij competent is om bepaalde conformiteit beoordelende taken uit te voeren.
Bouwwerk	Elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die op de plaats van bestemming hetzij direct of indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond, bedoeld om ter plaatse te functioneren
Schemabeheerder	Door de CBI's aangewezen partij voor het beheren van het schema.
Brandweerlift	Lift die met een eenvoudige handeling uitsluitend ter beschikking van de brandweer kan worden gesteld.
Bouwfase van een : bouwwerk	Fase waarin een bouwwerk zich bevindt zoals bedoeld in artikel 1.1 tweede lid, onder b, van het Arbeidsomstandighedenbesluit.
CBI	: NL-conformiteitsbeoordelingsinstantie zoals genoemd in het Warenwetbesluit liften 2016.
Centraal College van Deskundigen (CCvD)	Het college, onderdeel van en gefaciliteerd door de schemabeheerder, op zodanige wijze samengesteld dat er sprake is van een evenwichtige en representatieve vertegenwoordiging van alle belanghebbende partijen.
Certificaat (van goedkeuring)	Een document in de zin van artikel 19 van het Warenwetbesluit liften 2016.
Certificaathouder	De (rechts-)persoon die als eigenaar van een lift in het bezit is van een geldig wettelijk verplicht certificaat.
Certificatie	Een proces na uitvoering van een keuring dat leidt tot een "Certificaat (van goedkeuring)" als een keuringscertificaat, als bedoeld in hoofdstuk 7.4 van de NEN-EN-IEC/ISO 17020: 2012.
Certificatiebeslissers	Functionaris van de CBI die beslist over de toekenning van een certificaat en conform de eisen uit hoofdstuk 7.4.2 sub e. van de NEN-EN-IEC/ISO 17020: 2012.
Inspecteur	Een functionaris die keuringswerkzaamheden verricht. Dit kan zowel de senior inspecteur zijn als de inspecteur.
I-SZW	Inspectie SZW.
Keuring	Onderzoek en beoordeling van een lift en vaststelling van de overeenstemming daarvan met de eisen van

	onderhavig schema middels documentencontrole, visuele inspectie op locatie en beproeving van de lift.
Lift	Lift als bedoeld in artikel 1, onderdeel n, van het Warenwetbesluit liften 2016.
Liftboek	Het samenstel van documenten zoals beschreven in de vervaardigingsvoorschriften.
NEN-EN-ISO/IEC 17020:2012	Conformiteitsbeoordeling. Eisen voor het functioneren van verschillende soorten instellingen die keuringen uitvoeren.
Richtlijn Liften	Europese Richtlijn Liften 2014/33/EU, Publicatieblad L 96/251 van 29.3.2014.
Risicoanalyse	: Analyse waaruit de motivatie voor de te maken keuzes in het probleemgebied blijkt, op te nemen in het betreffende schema.
Schema	: Een document dat door het CCvDL wordt gemaakt, door alle CBI's wordt vastgesteld, publiek gemaakt, onderhouden en beheerd door de schemabeheerder krachtens artikel 26 van het Warenwetbesluit liften 2016.
Urgentiecode	De klassering die wordt toegekend aan een constatering die in het keuringsrapport wordt vermeld. Deze klassering is afhankelijk van het niveau van risico voor ongevallen ten gevolge van de betreffende constatering.
Warenwetbesluit liften (WWBL)	Besluit van 17 februari 2016, houdende vaststelling van het Warenwetbesluit liften 2016 en wijziging van het Arbeidsomstandighedenbesluit, het Warenwetbesluit bestuurlijke boeten en het Warenwetbesluit machines.

### **3. Risicoanalyse**

Om het maatschappelijke belang, in dit geval de veiligheid van liften, te waarborgen, is door de overheid bepaald dat liften moeten worden gekeurd door CBI's (zie ook hoofdstuk 8).

Een lift is een werktuig dat potentieel gevaar kan opleveren voor personen die deze lift gebruiken of daaraan werkzaamheden verrichten of daarin aanwezig zijn.

Onvolkomenheden of mankementen in de lift kunnen leiden tot een storing die verwonding, invaliditeit of overlijden tot gevolg kan hebben. In het bijzonder kan het risico worden genoemd dat:

- passagiers en/of onderhouds- of inspectiepersoneel vanuit of vanaf de lift in de schacht vallen,
- personen vanaf de verdiepingsvloer in de schacht vallen,
- personen bekneld raken tussen delen van de lift onderling en tussen delen van de lift en bouwkundige constructies,
- onderhouds- of inspectiepersoneel in de schachtput of schachtkop bekneld raakt,
- de lift bediend wordt door niet-deskundige personen,
- de lift een ongecontroleerde of onbedoelde beweging maakt.

Om deze risico's aanvaardbaar te laten zijn, moeten ontwerp, functioneren en onderhoud van een lift en de onderdelen van de lift blijvend aan veiligheidseisen voldoen. Deze veiligheidseisen zijn gebaseerd op gemaakte risicoanalyses en zijn vastgelegd in het wettelijke en normatieve kader, het voor de lift vigerend stelsel van normen en regelgeving.



## **4. Eisen ten behoeve van de aanwijzing**

### **4.1 Algemeen**

Een CBI kan van de Minister van SZW een aanwijzing voor het keuren van liften in de gebruiksfase verkrijgen. Hiertoe volstaat het overleggen van een door de Raad voor Accreditatie afgegeven accreditatiecertificaat.

### **4.2 Eisen aan de CBI's**

Accreditatie vindt plaats op basis van de norm NEN-EN ISO/IEC 17020: 2012, als inspectie-instantie type A. Daarbij moeten de hierna volgende verbijzonderingen van de volgende normhoofdstukken en -paragrafen in acht worden genomen.

### **4.3 Onafhankelijkheid, onpartijdigheid en vertrouwelijkheid.**

De CBI voldoet aan de criteria, bedoeld in hoofdstuk 4 van de norm NEN-EN-ISO/IEC 17020:2012 en aan de grondbeginselen van het bestuursrecht, met de volgende uitwerkingen met betrekking tot onafhankelijkheid, onpartijdigheid en vertrouwelijkheid:

- a. de CBI beschikt over een gedragscode (hoe dan ook genaamd) en implementeert deze aantoonbaar in de organisatie. Iedere werknemer moet deze code kennen en toepassen;
- b. de CBI moet situaties waarin haar onafhankelijkheid of onpartijdigheid in gedrang kan komen vermijden en zal haar activiteiten op integere, professionele, onafhankelijke en onpartijdige wijze uitvoeren, zonder zich onder druk te laten zetten om af te wijken van haar eigen beproefde methoden en procedures of de rapportage van correct behaalde resultaten;
- c. de CBI zal haar gegevens, onderzoeksresultaten en andere belangrijke feiten naar beste weten en kunnen in een rapport correct weergeven;
- d. de CBI voorkomt strijdigheid van belangen die het beoordelingsvermogen kan beïnvloeden;
- e. de CBI moet de door haar ontvangen informatie strikt vertrouwelijk behandelen, tenzij dit van rechtswege niet mogelijk is.

### **4.4 Organisatie en management en personeel**

Binnen de CBI zijn functies te onderscheiden waaraan specifieke vakbekwaamheidseisen worden gesteld. Uit de beschrijving van de organisatie moet blijken dat de betrokken functionarissen geen functies mogen uitoefenen die strijdig zijn met de uitoefening van hun taak.

Met betrekking tot de NEN-EN-ISO/IEC 17020:2012 hoofdstuk 5.2 "Organisatie en management" en hoofdstuk 6.1 "Personeel", geldt het volgende:

#### **4.4.1 Organisatieschema**

In haar organisatieschema/-beschrijving vermeldt de CBI functionarissen, die in relatie tot liftkeuringen activiteiten verrichten als technisch manager, inspecteur en senior inspecteur. De technisch manager moet een plaatsvervanger hebben. Combinaties van functies zijn mogelijk en het staat de CBI vrij aan deze functionarissen andere benamingen toe te kennen, mits eenduidig een relatie wordt gegeven met de functiebenamingen beschreven in "4.4.3 Vakbekwaamheidseisen".

#### **4.4.2 Verantwoordelijkheden**

In de vastgelegde procedures die de CBI hanteert moet worden aangegeven welke functies, volgens gegeven typering, bevoegd respectievelijk verantwoordelijk zijn voor de in die procedures beschreven handelingen. Overeenkomstig de bepalingen uit de norm NEN-EN-ISO/IEC 17020:2012 kan de functionaris, werkzaam bij een CBI, die de keuring uitvoert tevens beslissen over de afgifte van het (keurings-)certificaat.

#### **4.4.3 Vakbekwaamheidseisen**

Hieronder zijn de vakbekwaamheidseisen vastgelegd voor de aangegeven functies. Deze eisen moeten door de CBI in haar documentatie zijn vastgelegd. Voor deze vakbekwaamheidseisen geldt in algemene zin 'of gelijkwaardig', waarbij die gelijkwaardigheid per geval door de CBI gemotiveerd moet zijn vastgelegd. Deze eisen zijn:

- a. Technisch manager:  
HBO-opleiding. Kennis vereist van de Richtlijn Liften. Afdoende basiskennis omtrent de wettelijke en normatieve eisen aan hijs- en hefwerktuigen. 5 jaar relevante ervaring op het gebied van productcertificatie en/of inspectie.
- b. Senior Inspecteur:  
HBO-opleiding. 2 jaar relevante ervaring in engineering en/of onderhoud en/of inspectie van hijs- en hefwerktuigen. Kennis van de Richtlijn Liften en van toepassing zijnde (inter-)nationale normen op het gebied van liften. Kennis en ervaring in het 'veiligheidsdenken' (basiskennis op het gebied van veiligheid van producten, specifiek op het gebied van liften).
- c. Inspecteur:  
MBO-opleiding. 2 jaar relevante ervaring in engineering en/of onderhoud en/of inspectie van hijs- en hefwerktuigen. Kennis van de Richtlijn Liften en van toepassing zijnde (inter-)nationale normen op het gebied van liften.

#### **4.5 Voorzieningen en uitrusting**

De CBI beschikt minimaal over de hier genoemde benodigde voorzieningen en uitrusting voor metingen van:

- a. elektrische stroom;
- b. bewegingssnelheden;
- c. isolatieweerstand;
- d. elektrische spanning;
- e. verlichtingssterkte;
- f. kracht;
- g. kinetische energie.

De meetmiddelen die bij de liftkeuringen worden gebruikt vallen volgens het document RVA TO18 NL/UK onder de categorie B meetmiddelen. Er zijn geen specifieke herleidbaarheidseisen voor deze categorieën behalve periodieke visuele inspectie op bruikbaarheid. Derhalve behoeven deze meetmiddelen niet gekalibreerd te worden.

#### **4.6 Afstemming**

De CBI's die zijn geaccrediteerd voor het onderhavige schema nemen deel aan het gezamenlijk CBI-overleg ten einde te komen tot het geharmoniseerd en uniform verrichten van conformiteitstaken conform het WWBL 2016.

### **5. Toezicht**

Op verzoek van het Ministerie van SZW, in overeenstemming met de wettelijke bepalingen wordt jaarlijks aan de minister van SZW gerapporteerd over de uitgevoerde activiteiten.

De inhoud en wijze van rapporteren wordt bepaald door het Ministerie van SZW.

## **6. Certificatieprocedure**

### **6.1 Doelstelling**

In dit hoofdstuk worden de procedures beschreven die van belang zijn voor het juist toepassen van dit schema. Hierbij moet onder meer gedacht worden aan de procedure van aanvraag, de condities met betrekking tot de keuring, de procedures bij het uitvoeren van keuringen en de afgifte van het certificaat.

### **6.2 Procedure aanvragen van een keuring**

De aanvrager dient een aanvraag in tot het uitvoeren van een keuring bij een CBI. Vervolgens verstrekt deze CBI hierover informatie aan de aanvrager bij de afhandeling van de aanvraag.

### **6.3 Certificatieprocedures**

De CBI voert de aangevraagde keuring uit en stelt hiervan een rapport op en geeft bij goedkeuring een certificaat af. Daarnaast informeert de CBI de aanvrager over de regels, voorwaarden en procedures die verband houden met het afgeven van een certificaat.

In het kader van het proces van het keuren van een lift gelden de voorwaarden en procedures als vermeld in hoofdstuk 8.

### **6.4 Beslissing inzake het certificaat**

De CBI beschikt over een procedure voor het afgeven van een certificaat.

Deze procedure kan gecombineerd zijn met een procedure voor de uitvoering van een keuring of een keuringproces.

Een certificaat van goedkeuring is het bewijs dat de lift op het moment van keuren voldeed aan de vervaardigingsvoorschriften.

### **6.5 Klachtenregeling**

De CBI beschikt over een klachtenprocedure als bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht.

### **6.6 Zienswijzeprocedure**

De CBI beschikt over een zienswijzeprocedure als bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht.

### **6.7 Bezwaar- en beroepsprocedure**

De CBI beschikt over een bezwaarschriften- en beroepsprocedure als bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht.

## **7 Uitvoering van keuringen**

### **7.1 Toegang**

Voor het uitvoeren van keuringen is het noodzakelijk dat de CBI toegang verkrijgt tot de lift en de gegevens van de lift. Afhankelijk van de situatie wordt bepaald welke informatie benodigd is en door of namens de eigenaar ter beschikking moet worden gesteld. Detaillering hiervan is aangegeven in de Bijlagen A t/m C van dit document.

Degene die een keuring aanvraagt moet de toegang tot de lift voor de CBI mogelijk maken en alle relevante informatie kosteloos verstrekken, zoals vermeld in artikel 18 van het Warenwetbesluit liften.

### **7.2 Frequentie van keuren**

Een keuring in de gebruiksfase wordt uitgevoerd door een CBI. De frequentie van het keuren is vastgelegd in artikel 18 van het Warenwetbesluit liften.

### **7.3 De wijze van uitvoering**

De wijze van uitvoering van de keuring wordt bepaald in de van toepassing zijnde Bijlagen A t/m C van dit document.

Achter elk keuringspunt is een urgentiecode vermeld. Deze urgentiecode bepaalt de weging die verwacht wordt van een inspecteur indien een dergelijke afwijking wordt geconstateerd. Door omstandigheden is het mogelijk dat die inspecteur een afwijkende weging maakt.

Betekenis van de urgentiecode:

1. afkeuring, gevolgd door het uitschakelen van de hoofdschakelaar en melding aan I-SZW.
2. afkeuring van de lift met de mededeling aan de eigenaar of diens gemachtigde dat de lift niet in gebruik mag zijn.
3. aandachtspunt.

### **7.4 Keuringsrapport**

De CBI stelt een keuringsrapport op van haar bevindingen. Dit rapport wordt ter beschikking gesteld aan de eigenaar of diens gemachtigde. Op de hieruit voortvloeiende beslissing is de bezwaar- en beroepsprocedure van de CBI van toepassing (zie 6.7).

### **7.5 Afwikkeling bij afkeuring**

#### **7.5.1 Geen certificaat van goedkeuring**

Indien blijkt dat een lift niet voldoet aan de eisen van dit schema waaraan die lift is getoetst, zal de CBI geen certificaat van goedkeuring afgeven. Als de CBI de hoofdschakelaar i.v.m. een afkeuring op urgentiecode 1 uitschakelt, voorziet deze de hoofdschakelaar van een waarschuwing m.b.t. herinschakeling zonder dat het gevaar verholpen is.

#### **7.5.2 Herkeuring**

Een lift wordt voor herkeuring aangeboden aan dezelfde CBI die de keuring heeft uitgevoerd.

#### **7.5.3 schriftelijk afmelden**

De herkeuring is altijd fysiek: schriftelijke afmelding is niet toegestaan.

## **8 Onderwerp van certificatie**

Het voorliggende schema is van toepassing op de keuringen zoals beschreven in 1.3.

Tijdens keuringen in de gebruiksfase wordt getoetst of wordt voldaan aan de vervaardigingsvoorschriften. Hierbij worden de veranderingen die tijdens het gebruik van de lift zijn ontstaan door slijtage, veroudering, corrosie of door het uitvoeren van onderhoud, geïnspecteerd en worden de veiligheidsvoorzieningen functioneel getest

Indien sinds de laatst uitgevoerde keuring geen wijzigingen hebben plaatsgevonden, hoeven de volgende onveranderlijke onderwerpen niet nader te worden beoordeeld:

1. Ontwerpberekeningen
2. Afmetingen, verwarming en ventilatie van machineruimte, schijvenruimte, schacht en toegangswege.
3. Bouwkundige constructie van het deel van het gebouw waarin de lift staat opgesteld
4. Brandwerende eigenschappen van de lift en van het gebouw waarin de lift staat opgesteld.
5. Aanleg en uitvoeringswijze van voedingsleidingen en hoofdschakelaars van de liftinstallatie.
6. Kooiconstructie en tegengewicht inclusief geleiders
7. Hoofdkenmerken, specificaties en afmetingen van hoofd- en veiligheidscomponenten.

Liften die goedgekeurd zijn conform de in dit schema beschreven keuringen voldoen aan de vervaardigingsvoorschriften.

De inspectiepunten in de navolgende inspectietabellen van bijlage A t/m C zijn alleen van toepassing op de lift indien voorgeschreven in de van toepassing zijnde vervaardigingsvoorschriften, en/of EG/EU-typecertificaten en/of schema-interpretaties die op de website van SBCL zijn gepubliceerd.

Bij liftkeuringen geldt dat de navolgende documenten beschikbaar moeten zijn:

- EU-conformiteitsverklaring <sup>1)</sup>;
- Liftboek;
- Instructieboek <sup>1)</sup>.

1) indien van toepassing: dit geldt alléén voor liften geïnstalleerd conform de 95/16/EG of 2014/33/EU.

### **8.1 Keuring van liften tijdens de bouwfase van een bouwwerk (Bijlage A en B)**

#### **Doelstelling en toepassing**

Doel van de keuring is, vast te stellen of een lift die gebruikt wordt tijdens de nieuwbouwfase van een bouwwerk of tijdens renovatie of verbouwing van een bouwwerk, op het moment van keuren voldoet aan de vervaardigingsvoorschriften.

Bij een aantal (bouwkundige) inspectiepunten zijn afwijkende keuringscriteria toegestaan zoals omschreven in Bijlage A..

Als het een brandweerlift betreft, zal de lift tijdens het bouwgebruik niet op brandweeraspecten zoals vermeld in Bijlage B1 worden gekeurd.

Met opmaak: Tekstkleur: Auto

#### **8.1.1 Ingebruiknamekeuring tijdens de nieuwbouwfase van een bouwwerk**

Deze keuring wordt uitgevoerd voordat de lift door de bouwkundig aannemer voor de eerste keer als arbeidsmiddel voor de betreffende werknemers wordt ingezet.

De lift moet worden gekeurd volgens Bijlage B met inachtneming van Bijlage A.

#### **8.1.2 Ingebruiknamekeuring tijdens renovatie of verbouwing van een bouwwerk**

Deze keuring wordt uitgevoerd voordat de lift door de bouwkundig aannemer voor de eerste keer als arbeidsmiddel voor de betreffende werknemers wordt ingezet.

De lift moet worden gekeurd volgens Bijlage B met inachtneming van Bijlage A.

#### **8.1.3 Opvolgende keuring(en)**

Liften die gebruikt worden tijdens de nieuwbouwfase van een bouwwerk of gebruikt worden tijdens de renovatie of verbouwing van een bouwwerk, moeten overeenkomstig het Warenwetbesluit liften artikel 18 lid 2 na de keuring vóór de eerste ingebruikname telkens na verloop van ten hoogste 3 (drie) maanden worden gekeurd door een CBI. De keuring wordt uitgevoerd volgens Bijlage B, met inachtneming van Bijlage A.

#### **8.1.4 Beëindiging van het bouwgebruik van de lift**

Bij het einde van de (nieuw)bouwfase van een bouwwerk en/of na afronding van de renovatie of verbouwing van een bouwwerk, wijzigt de groep gebruikers en door deze wijziging moet een ingebruikname keuring na reparatie of wijziging worden uitgevoerd.

Bij liften gebouwd overeenkomstig de Richtlijn Liften, moet de eerste keuring, overeenkomstig het warenwetbesluit liften artikel 18 lid 1, ten hoogste 12 (twaalf) maanden na de datum van ondertekening van de EU-Conformiteitsverklaring plaats vinden door een CBI.

Omdat de wijziging geen betrekking heeft op de lift maar op de groep gebruikers, moet een periodieke keuring van liften volgens 8.2 uitgevoerd worden.

In voorkomende gevallen moeten de brandweeraspecten zoals vermeld in Bijlage B1, worden beoordeeld. Tevens moet worden nagegaan of de (bouwkundige) afwijkingen volgens Bijlage A (die tijdens het bouwgebruik geaccepteerd werden) definitief zijn gecorrigeerd / hersteld.

Omdat een periodieke keuring is uitgevoerd volgens 8.2, moet de eerst volgende periodieke keuring, overeenkomstig het Warenwetbesluit liften, artikel 18 lid 1, na verloop van ten hoogste 18 (achttien) maanden plaats vinden.

### **8.2 Periodieke keuring van liften (Bijlage B)**

#### Doelstelling en toepassing

Deze procedure wordt gebruikt door een CBI tijdens de gebruiksfase van een bouwwerk. Doel van het onderzoek is, vast te stellen of een lift op het moment van keuren nog voldoet aan de vervaardigingsvoorschriften.

Bij liften gebouwd overeenkomstig de Richtlijn Liften en in gebruik genomen na beëindiging van het bouwgebruik, moet de eerste keuring, overeenkomstig het Warenwetbesluit liften artikel 18 lid 1, ten hoogste 12 (twaalf) maanden na de datum van ondertekening van de EU-Conformiteitsverklaring plaats vinden door een CBI.

De eerste periodieke keuring moet overeenkomstig het Warenwetbesluit liften artikel 18 lid 1 na verloop van ten hoogste 18 (achttien) maanden plaats vinden.

Liften die reeds in gebruik zijn en die minimaal één periodieke keuring hebben ondergaan, moeten vervolgens overeenkomstig Warenwetbesluit liften artikel 18 lid 1 telkens na verloop van ten hoogste achttien maanden door een CBI worden gekeurd.

De hierboven beschreven keuringen vinden plaats aan de hand van Bijlage B.

#### Uit te voeren beoordeling

Om een verantwoorde beslissing tot afgifte van het certificaat van goedkeuring te kunnen nemen, zal de CBI de volgende beoordelingen uitvoeren:

1. controleren of wordt voldaan aan beoordelingscriteria van dit schema,
2. controle op de veilige werking van de lift.

#### **8.2.1 Aanvullende beoordeling van brandweeraspecten (Bijlage B1)**

##### Doelstelling en toepassing

Doel van deze aanvulling bij de periodieke keuring is vast te stellen of een brandweerlift op het moment van keuren nog voldoet aan de daarop betrekking hebbende bepalingen van Bijlage B1.

Deze procedure zal worden gebruikt door een CBI tijdens de gebruiksfase van een bouwwerk.

#### Uit te voeren beoordeling

Om een verantwoorde beslissing tot afgifte van het certificaat van goedkeuring te kunnen nemen, zal de CBI de volgende beoordelingen uitvoeren:

- controleren of nog wordt voldaan aan de beoordelingscriteria van dit schema,
- controle op de veilige werking van de brandweerlift.

Bij liften die vóór 16 augustus 1991 in bedrijf zijn gesteld is de overgangsbepaling van artikel 35 uit het Warenwetbesluit liften van toepassing. Geconstateerde afwijkingen van "Hoofdstuk XIII Brandweerliften" van de NEN1081 zullen derhalve niet leiden tot afkeuring.

#### **8.3 Keuring van liften vóór de ingebruikname na reparatie of wijziging (Bijlage C)**

##### Doelstelling en toepassing

Deze procedure zal worden gebruikt door een CBI na reparatie of wijziging. Doel van de keuring is vast te stellen of de reparatie of wijziging van een lift minimaal voldoet aan de vervaardigingsvoorschriften, rekening houdend met de laatste fysieke situatie van de lift zelf, met minimaal het behoud van het laatste veiligheidsniveau van de lift.

#### Uit te voeren beoordeling

De beoordelingen vinden plaats aan de hand van Bijlage C.

Tevens zijn de voor de beoordeling relevante functionele inspectiepunten uit Bijlage B en B1 van toepassing.



#### Nadere toelichting

Als een nieuwe lift wordt beschouwd, conform de uitspraak van het Lift Comité van de Europese Commissie (Guide to Application of the Lifts Directive) een lift die geplaatst wordt in een bestaande schacht ter vervanging van de bestaande lift (inclusief de leiders en hun montagebeugels of waarbij alleen de montagebeugels van de leiders voor die lift in de bestaande schacht behouden blijven).

Bij een wijziging ook waarbij oorspronkelijk niet CE-gemarkeerde veiligheidscomponenten betrokken zijn, moet (conform de uitspraak van het Lift Comité van de Europese Commissie) de nieuw te plaatsen veiligheidscomponent(en) overeenkomstig de laatste stand der techniek en in overeenstemming met Richtlijn Liften 2014/33/EU zijn (CE-gemarkeerd).

Bij liften die in gebruik zijn genomen voor het in werking treden van de Richtlijn Liften kan in uitzonderlijke gevallen een onoplosbaar compatibiliteitsprobleem bestaan.

Alleen in dat geval is het toegestaan bij vervanging van een veiligheidscomponent een niet CE-gemarkeerde veiligheidscomponent toe te passen.

De beschikbare documentatie bij de lift moet voorzien in voldoende informatie, zo nodig aangevuld met een risicoanalyse, waarin de gelijkwaardigheid van het laatste veiligheidsniveau voorafgaande aan de uitgevoerde wijziging van de lift wordt aangetoond.

Oude bladen van het liftboek moeten bij de lift behouden blijven.

## **9. Toetsingsmethodiek**

### **9.1 Keuring van de lift**

De door de CBI uit te voeren keuringen zoals genoemd in dit schema, vinden plaats aan de hand van de inspectiepunten zoals aangegeven in de respectievelijke Bijlagen A, B, B1 en C.

### **9.2 Het keuringsrapport**

Aan de hand van zijn keuring zal de CBI een keuringsrapport opmaken. Het keuringsrapport wordt binnen een tussen aanvrager/certificaathouder en CBI overeengekomen termijn opgestuurd naar de aanvrager/certificaathouder.

Het keuringsrapport bevat minimaal de volgende gegevens:

- a. soort document, met uniek identificatienummer,
- b. identificatie van de CBI met het vestigingsadres van de CBI,
- c. identificatie van de inspecteur,
- d. identificatie van de opdrachtgever,
- e. soort keuring,
- f. datum van uitvoering van de keuring,
- g. datum van afgifte van het rapport,
- h. identificatie van de gekeurde lift of indien van toepassing, identificatie van wijziging en/of reparatie,
- i. verwijzing naar het gehanteerde schema,
- j. een eenduidige beschrijving van de geconstateerde tekortkoming(en), aandachtspunten en tekortkomingen die tot afkeur zouden leiden, maar die tijdens de keuring zijn verholpen.
- k. de eenduidige conclusie op basis van de keuring (goedgekeurd of afgekeurd),
- l. een verwijzing naar de gehanteerde bezwaar- en beroepsprocedure.
- m. ondertekening of andere indicatie van autorisatie, door een daartoe bevoegde functionaris van de CBI.

### **9.3 Afwikkeling van de keuringen**

#### **9.3.1 Aantekening in het liftboek**

De CBI vult na de keuring de desbetreffende bladzijden van het liftboek in.

#### **9.3.2 Certificaat van goedkeuring**

Indien de CBI voornemens is om, naar aanleiding van de keuring een certificaat van goedkeuring te verstrekken, mag de lift in afwachting hiervan in gebruik zijn.

#### **9.3.3 Kenmerk van goedkeuring, eerstvolgende keuring**

Indien er geen gronden zijn voor afkeuring brengt de CBI op een duidelijk zichtbare plaats in de liftkooi een kenmerk van goedkeuring aan. Hierop staat vermeld de maand en het jaar waarin uiterlijk de eerstvolgende keuring moet zijn uitgevoerd.

#### *Uitzondering:*

Aangezien een keuring na reparatie of wijziging, niet van invloed is op de termijn van de periodieke keuring als vermeld op het certificaat als bedoeld in 8.2, hoeft bij een keuring na reparatie of wijziging géén nieuw kenmerk van goedkeuring aangebracht te worden, tenzij tegelijkertijd een volledige periodieke keuring is uitgevoerd.

#### **9.4 Het certificaat**

Indien een lift na de keuring is goedgekeurd, kan de CBI aan de aanvrager een certificaat van goedkeuring afgeven.

Op het certificaat van goedkeuring van de CBI moeten minimaal de volgende gegevens vermeld zijn:

- a. aanduiding van het type document (certificaat) met uniek documentnummer;
- b. beschrijving/titel van de lift;
- c. registratienummer van de lift;
- d. adres en plaats van opstelling van de lift;
- e. identificatiegegevens van de eigenaar of opdrachtgever;
- f. naam van de CBI die het certificaat heeft verleend;
- g. verwijzing naar het gehanteerde schema ;
- h. de datum van keuring;
- i. de datum van afgifte van het certificaat;
- j. de vaststelling dat voldaan is aan de bij of krachtens [artikel 18, vierde en vijfde lid](#), gestelde keuringseisen;
- k. bij de ingebruikname keuring tijdens de bouwphase van een bouwwerk en de periodieke keuringen, de uiterlijke datum waarvoor de eerstvolgende keuring moet plaatsvinden;
- l. ondertekening of een indicatie van goedkeuring, door een daartoe geautoriseerde functionaris van de CBI.

**Bijlage A Procedure keuring liften vóór de eerste ingebruikname tijdens de bouwfase van een bouwwerk**

**Inleiding**

Deze procedure is de nadere invulling van afwijkingen op Bijlage B van de keuringen van liften als bedoeld in artikel 8.1.

De onderstaande punten zijn ter beoordeling van de inspecteur, waarbij ten minste wordt beoordeeld of de situatie ter plaatse veilig is, rekening houdend met de omgevingsomstandigheden.

No.	Inspectiepunt	Keuringscriterium	Afwijking	urgentie	Wijze van uitvoering
1	(Tijdelijke) verlichting	Is er voldoende verlichting?	Verlichting is onvoldoende en/of weg neembaar En/of afgeschermd tegen aanstoten	2	Visuele beoordeling
2	(Tijdelijke) spreek-luistervoorziening	Werkt de 2-weg spreek-luistervoorziening?	Er wordt geen 2-weg spreek-luistervoorziening tot stand gebracht	2	Testen
3	(Tijdelijke) ventilatie	Is er voldoende ventilatie?	Er is onvoldoende ventilatie	2	Visuele beoordeling
4	Hoogteverschil vloeren	Hoogteverschil $\leq 20$ mm?	Hoogteverschil $> 20$ mm zonder passende maatregel.	2	Visuele beoordeling
5	Openingen in schachtwanden	Zijn openingen in schachtwanden dichtgezet met voldoende sterke middelen, zodat onderdelen in de schacht onbereikbaar zijn van buiten de schacht en valgevaar in de schacht is voorkomen?	Openingen in de schachtwanden zijn onvoldoende dichtgezet. Onderdelen in de schacht zijn bereikbaar van buiten de schacht en/of er is valgevaar in de schacht	1	Visuele beoordeling

## Bijlage B Procedure periodieke keuring van liften

### Inleiding

Deze procedure is de nadere invulling van de periodieke keuringen van liften als bedoeld in artikel 8.2.

Bijlage B Lijst van inspectiepunten bij de periodieke keuring van liften					
No.	Inspectiepunt	Keuringscriterium	Afwijking	urgentie	Wijze van uitvoering
<b>1. Algemeen</b>					
1.	Wijzigingen	Zijn er wijzigingen opgetreden na de laatste keuring ? Indien ja: beoordelen of wijzigingen voldoen aan vervaardigingsvoorschriften	Te bepalen na uitvoering	3	Controle liftboek aantekeningen betreffende onderhoud, reparatie, herstel, vervanging, keuring.
12	Wijzigingen	Zijn er reparaties en/of wijzigingen doorgevoerd na de laatste keuring, die vallen onder de keuringsverplichting van tabellen van Bijlage C1 en/of C2	Het is niet aantoonbaar dat voor de reparaties en/of wijzigingen een certificaat van goedkeuring is afgegeven	2	Controle liftboek aantekeningen betreffende onderhoud, reparatie, herstel, vervanging, keuring.
1.3	Documentatie / EU-conformiteitsverklaring / Toetsing liftspecifieke voorzieningen	Is er voldoende informatie aanwezig om de keuring uit te kunnen voeren ? Dit geldt met name in gevallen waar is afgeweken van de geharmoniseerde norm.	Informatie niet/onvoldoende aanwezig	Keuring kan niet worden uitgevoerd en/of afgerond	Visuele controle op de aanwezigheid van de informatie
1.4	Documentatie en overdracht	Is de gebruikershandleiding met liftboek aanwezig ?	Documentatie ontbreekt	2	Visuele controle
1.5	Liftboek	Liftboek beschikbaar/aanwezig ?	Liftboek is niet beschikbaar/aanwezig	2	Visuele controle
1.6	Toegangsmiddelen machineruimte en schachtput	Zijn de toegangsmiddelen, (ladders) veilig te gebruiken?	De toegangsmiddelen (ladders) zijn niet veilig te gebruiken	2	Visuele controle
1.7	Opschriften en signalering	Zijn opschriften aanwezig en leesbaar, werkt de signalering	De opschriften zijn niet aanwezig of niet leesbaar, de signalering werkt niet	3	Visuele controle
1.8	Verlichting schacht, etage, machineruimte, schijvenruimte	Werkt de verlichting	De verlichting werkt niet	3	Visuele controle
<b>2. Algemene toetsingen</b>					
2.1	Schakelvoorzieningen t.b.v. onderhoudswerkzaamheden	Voldoen de Schakelvoorzieningen t.b.v. onderhoudswerkzaamheden	de Schakelvoorzieningen t.b.v. onderhoudswerkzaamheden	3	Beproeven
2.2	Veiligheidscomponenten Zie tabel C2	Werken de veiligheidscomponenten naar behoren ?	Veiligheidscomponent werkt niet naar behoren	2	Testen
2.3.1	Toetsing lift specifieke voorzieningen	Wordt voldaan aan de eventuele voorwaarden waaronder afwijkingen van de geharmoniseerde norm zijn toegestaan (cfm liftboek) ?	Er wordt niet voldaan aan de eventuele voorwaarden waaronder afwijkingen van de geharmoniseerde norm zijn toegestaan (cfm liftboek) ?	1 t/m 3	Documentatiecheck
2.3.2	Toetsing liftspecifieke voorzieningen	Levert niet functioneren een mogelijk gevaar op ?	Het niet-functioneren levert een mogelijk gevaar op	3	Visuele controle en/of testen op juiste functie
2.4.1	Elektrische installatie	Bestaat er elektrocutiegevaar voor gebruikers ?	Er bestaat elektrocutiegevaar voor gebruikers	1	Visuele controle en eventueel meten
2.4.	Hydraulische installatie	Is er lekkage die leidt tot	Er is lekkage die leidt tot	2	Visuele controle

Bijlage B Lijst van inspectiepunten bij de periodieke keuring van liften					
No.	Inspectiepoint	Keuringscriterium	Afwijking	urgentie	Wijze van uitvoering
2		een ongecontroleerde beweging ?	een ongecontroleerde beweging.		
2.4.3	Vervuiling / lekkage	Is er brand-, besmetting- en/of milieugevaar ?	Er is brand- besmetting- en/of milieugevaar.	3	Visuele controle
2.5	Veiligheidscontact(en) en elektrische veiligheidsinrichting	Werken de veiligheidscontact(en) en veiligheidsinrichtingen?	Veiligheidscontact(en) en/of veiligheidsinrichtingen werken niet naar behoren	2	Testen
2.6	Elektrische installatie	Zijn er overbruggingen in de veiligheidslijn ?	Er zijn overbruggingen in de veiligheidslijn	2	Controleren
2.7	Gehele installatie	Is er slijtage of beschadiging die leidt tot falen van veiligheidsvoorzieningen ?	Er is slijtage of beschadiging die leidt tot falen van veiligheidsvoorzieningen	2	Visuele controle
2.8	Machine speling	Is er speling in de machine ?	De speling in de machine is hoger dan de fabrikantspecificatie toestaat	2	meten
<b>3.Machineruimte</b>					
3.1	Bevrijden opgesloten passagiers	Is het bevrijden van opgesloten passagiers mogelijk (bereikbaarheid) ?	Er zijn geen, incomplete of niet werkende voorzieningen of verkeerde instructies	2	Beproeven van de voorzieningen aan de hand van de aanwezige instructie
3.2	Machineruimte afsluitbaar	Is de machineruimte afsluitbaar, bijv. middels een kast?	De machineruimte is niet afsluitbaar en direct bereikbaar vanaf een publiek toegankelijke locatie	1	Testen werking slot
3.3.1	Tractiecontrole	Is het takelen van de kooi voorkomen ?	Het takelen van de kooi is niet voorkomen	2	Testen
3.3.2	Slip van draagmiddelen	Slippen draagmiddelen door onvoldoende tractie	Er is overmatige slip van draagmiddelen die leidt tot een risico op ongecontroleerde beweging van de kooi	2	Visuele controle en testen
3.4.1	Nastellen met open deuren	Functioneert het nastellen met open deuren ?	Niet functioneren van de nastelling van de kooi	2	Testen
3.4.2	Inrijden of nastellen met open deuren	Werkt de veiligheidsschakeling ?	De veiligheidsschakeling is defect of leidt tot een gevaarlijke situatie voor gebruikers	1	Testen
3.5.1	Rem	Werkt de rem ?	De rem geeft onvoldoende remwerking	1	Visuele controle en testen
3.5.2	Rem bij lift < bouwjaar 2012	Werkt de remcontrole van de remvoorziening ?	De remcontrolevoorziening werkt niet	3	Testen
3.5.3	Rem bij lift < bouwjaar 2012	Werkt de controle van start lift en rit opwaarts met een niet geopende machinerem ?	Remkracht is onvoldoende om de ingeschakelde machine bij niet geopende rem in stilstand te houden	3	Testen
3.6	Fasebeveiliging	Werkt de fasebeveiliging ?	De fasebeveiliging functioneert niet.	2	Testen
3.7	Overstortdruk (bar)	Werkt het overdrukventiel	De overdrukventiel overschrijdt de specificaties van de fabrikant	3	Beproeven
3.8	Overlastbeveiliging	Werkt de overlast signalering ?	De overlast signalering werkt niet	3	Beproeven
3.9	Motorlooptijdbeveiliging, motortemperatuur (alleen bij hydromotoren)	Is de motorlooptijdbeveiliging ingesteld en functioneert de motortemperatuurbeveiliging?	De motorlooptijdbeveiliging is niet ingesteld, de motortemperatuurbeveiliging functioneert niet	3	Controle motorlooptijdbeveiliging, testen motortemperatuurbeveiliging
3.10	Schakeling liftmotor en machinerem en/of daal-/stijgkleppen	Voldoet de schakeling van liftmotor en machinerem en/of daal-/stijgkleppen?	De schakeling van liftmotor en machinerem en/of daal-/stijgkleppen	2	Visuele controle en zo mogelijk testen

**Bijlage B Lijst van inspectiepunten bij de periodieke keuring van liften**

No.	Inspectiepunt	Keuringscriterium	Afwijking	urgentie	Wijze van uitvoering
			voldoet niet		
<b>4. Schacht</b>					
4.1	Gegarandeerde vrije ruimten onder en boven	Is er gegarandeerde vrije ruimten onder en boven ?	Er is verpletteringgevaar	1	Meten
4.2	Gegarandeerde vrije ruimten onder en boven door alternatieve voorzieningen	Zijn technische voorzieningen ter voorkoming van verpletteringgevaar aanwezig en functioneel ?	Er ontbreken voorzieningen of er zijn functionele afwijkingen	1	Meten, visuele controle en testen
4.3.1	Alleen toegankelijk voor bevoegden	Is de schacht alleen toegankelijk voor bevoegden ?	Er zijn openingen in schacht; de schacht is direct toegankelijk voor derden	1	Visuele controle
4.3.2	Inspectiebesturing	Werkt de inspectiebesturing ?	De inspectiebesturing functioneert niet (er zijn fouten in de elektrische installatie).	3	Testen
4.4	Geleiding kooi en tegengewicht	Voldoet de speling	Er is mogelijk contact tussen kooi en tegengewicht en/of andere delen in de schacht doordat het tegengewicht en/of de kooi uit de geleiders kan komen.	1	Visuele controle
4.5	Bevestigingen leiders en leisloffen	Zijn de bevestigingen van de leiders en/of leisloffen goed gemonteerd ?	De bevestiging(en) van de leiders en/of leisloffen is niet goed gemonteerd..	3	Visuele controle
4.6	Draagmiddelen	Voldoen de draagmiddelen aan de voor het draagmiddel geldende criteria ?	De draagmiddelen voldoen niet aan de voor het specifieke draagmiddel geldende criteria	2	Visuele controle en rek meting; Bepalen correcte uitvoering conform specificaties
4.7.1	Buffers	Werken de buffers ?	De buffers vertonen uiterlijke gebreken of zijn niet functioneel	3	Visuele controle
4.7.2	Luiken en deuren	Is het luik van binnenuit te openen zonder hulpmiddelen ?	Het luik is van binnenuit niet te openen zonder hulpmiddelen	3	Visuele controle en testen
4.7.3	Vluchtweg uit schacht	Voldoen de vluchtwegen uit de schacht?	De vluchtwegen uit de schacht voldoen niet	3	Visuele controle
4.8	Voorzieningen volgens Arbo-besluit art. 7.21 Toetsing	Zijn de voorzieningen volgens Arbo-besluit art. 7.21 aanwezig en intact?	De voorzieningen volgens Arbo-besluit art. 7.21 zijn niet aanwezig of niet intact	2	Visuele controle
<b>5. Schachtdeuren</b>					
5.1	Schachtafsluitingen	Koppeling deurpanelen ?	Het is mogelijk dat deuren of delen van deuren bij in beweging zijnde kooi (anders dan gelijkstellen of inlopen) open staan	1	Testen
5.2	Schachtdeuren	Speling te groot ? Maatregelen intrekken kinderhandjes bij glazen deuren afdoende ?	Te grote speling, maatregelen intrekken kinderhandjes bij glazen deuren onvoldoende	2	Visuele controle
5.3	Schachtwand	Is de schachtwand voldoende sterk en zijn de openingen voldoende afgesloten ?	De schachtwand is onvoldoende sterk en/of de openingen zijn onvoldoende afgesloten,	2	Testen / visuele controle
5.4	Noodontgrendeling	Werkt de noodontgrendeling?	de noodontgrendeling werkt niet	2	Testen
5.5	Zelfsluitendheid schachtdeuren	Zijn de schachtdeuren zelfsluitend?	De schachtdeuren zijn niet zelfsluitend	3	testen
<b>6. Kooi</b>					
6.1	Beveiliging open kooi toegang	Werkt de beveiliging bij een open kooitoegang ?	De beveiliging bij een open kooitoegang functioneert niet naar behoren.	2	Testen

**Bijlage B Lijst van inspectiepunten bij de periodieke keuring van liften**

No.	Inspectiepunt	Keuringscriterium	Afwijking	urgentie	Wijze van uitvoering
6.2	Knelbeveiliging deuren	Werkt de knelbeveiliging van de deuren ?	Er is gevaar voor beknelling	2	Testen
6.3.1	Alarm / spreek-luisterverbinding	Werken alarmmelding, spreek-luisterverbinding en noodvoeding ?	De alarmmelding, spreek-luisterverbinding en noodvoeding werken niet.	2	Testen
6.3.2	Kooilicht en noodverlichting	Werken het kooilicht en de noodverlichting ?	Kooiverlichting of noodverlichting werken niet.	3	Visuele controle Noodverlichting testen
6.3.3	Opschriften in kooi	Zijn de juiste opschriften in de kooi aanwezig ?	Opschriften zijn niet aanwezig (belastingplaat ontbreekt).	3	Visuele controle
6.3.4	Deur open knop	Werkt de "deur open knop" ?	De "deur open knop" werkt niet.	3	Beproeven
6.4.1	Kooi	Geen openingen die letselgevaar opleveren ?	Er zijn openingen in kooi met een opening die leidt tot direct knelgevaar voor gebruikers.	1	Visuele controle
6.4.2	Kooi	Sterkte van wanden, vloer en dak van de kooi	Er zijn beschadigingen die nadelige invloed hebben op de sterkte	2	Visuele controle
6.5	Kooiafsluiting	Koppeling deurpanelen gewaarborgd? Indien tussen verdiepingen te openen vanuit de kooi geen valgevaar in schacht ?	Het is mogelijk dat deuren of delen van deuren bij in beweging zijnde kooi (anders dan gelijkstellen of inlopen) open staan. Valgevaar door ontbreken of falen vergrendeling of te kort kooistootbord	2	Visuele controle , testen
6.6	Kooideuren	Speling te groot? Maatregelen intrekken kinderhandjes bij glazen deuren afdoende ?	Te grote speling, maatregelen intrekken kinderhandjes bij glazen deuren onvoldoende	2	Visuele controle
6.7	Afstand kooidrempel tot schachtwand	Afstand kooidrempel tot schachtwand zonder kooideurvergrendeling mag niet leiden tot valgevaar?	Afstand kooidrempel tot schachtwand zonder kooideurgrendel leidt tot valgevaar	2	Visuele controle / meten
6.8	Beveiliging tegen onbedoelde kooibeweging (UCMP)	Werken de voorzieningen voor de beveiliging tegen onbedoelde kooibeweging?	De voorzieningen voor de beveiliging tegen onbedoelde kooibeweging werken niet correct / zijn niet aanwezig	2	Visuele controle
6.9	Stoppen en nastellen	Stopnauwkeurigheid en/of nastelafstand voldoet aan vervaardigingsvoorschrift?	De stopnauwkeurigheid en/of nastelafstand voldoet niet aan vervaardigingsvoorschrift	3	Beproeven
6.10	Intercom	Werkt de intercom tussen machinekamer en kooi bij hefhoogte > 30 m?	De intercom tussen machinekamer en kooi bij hefhoogte > 30 m werkt niet	3	Beproeven



## Bijlage B1 Aanvullende beoordeling van brandweeraspecten

### Inleiding

Deze procedure is de nadere invulling van de keuringen van brandweerliften die tijdens de gebruiksfase van een gebouw of bouwwerk als bedoeld in artikel 8.2.

Bijlage B1 Lijst van inspectiepunten periodieke keuring brandweerliften gebouwd volgens de NEN-EN 81-72.					
No.	Inspectie	Keuringscriterium	Afwijking	Urgentie	Wijze van uitvoering
<b>1. Algemene toetsingen</b>					
1.	Brandweerschakelaar: pictogram	Is het brandweerpictogram aanwezig?	Brandweerpictogram is niet aanwezig	3	Visuele controle
1.1.	Brandweerschakelaar	Functioneert de brandweerschakelaar?	De brandweerschakelaar functioneert niet	2	Testen
1.2.1	Waterbestendigheid	Voldoen de onderdelen nog aan de vereiste beschermingsgraad?	Deze onderdelen voldoen niet aan de vereiste beschermingsgraad	2	Controleren of bescherming nog aanwezig is
1.2.2	Waterbestendigheid	Voldoen de onderdelen die binnen 1m van de putvloer zijn gelegen aan IP67?	Deze onderdelen voldoen niet aan minimaal IP67	2	Visuele controle op beschadiging
1.3	Redding voorzieningen	Zijn de redding voorzieningen voor hulp van buitenaf en voor zelfhulp vanuit de kooi nog in oorspronkelijke staat?	De redding voorzieningen voor hulp van buitenaf en voor zelfhulp vanuit de kooi zijn niet meer in oorspronkelijke staat	2	Visuele controle
1.4	Sprinkler	Is er geen sprinkler of blussysteem aangebracht?	Er is een sprinkler of blussysteem aanwezig	2	Visuele controle
<b>2. Werking Fase 1</b>					
2.1	Brandweerschakelaar	Functioneert de lift als brandweerlift?	De lift functioneert niet als brandweerlift	2	Testen
2.2	Verdiepingsknoppen	Verdiepingsknoppen mogen niet meer actief zijn	De verdiepingsknoppen zijn actief	2	Testen
2.3	Vervallen: stopplaatsen				
2.4	Intercom	Werk de intercom?	De intercom werkt niet	3	Testen
2.5	Schacht- en machinekamer verlichting	Werk de schacht- en/of machinekamer verlichting?	De schachtverlichting werkt niet	3	Testen
2.6	Deur/sluit beveiliging	Zijn de door rook of hitte beïnvloedbare beveiligingen uitgeschakeld?	De door rook of hitte beïnvloedbare beveiligingen zijn niet uitgeschakeld	2	Testen
2.7	Geforceerd sluiten	Werk het geforceerd sluiten van de deuren?	Het geforceerd sluiten van de deuren werkt niet	2	Testen
2.8.1	Akoestisch signaal	Werk het akoestisch signaal bij geforceerd sluiten?	Het akoestisch signaal werkt niet bij geforceerd sluiten	3	Testen
2.8.2	Akoestisch signaal	Werk het akoestisch signaal in de respectievelijke bedieningsmodus?	Het akoestisch signaal werkt niet in de respectievelijke bedieningsmodus	3	Testen
2.8.3	Akoestisch signaal	Stopt het akoestisch signaal na uitschakelen van de inspectiebesturing?	Het akoestisch signaal stopt niet na uitschakelen van de inspectiebesturing	3	Testen
2.8.4	Inspectiebesturing	Heeft de inspectiebesturing voorrang op de brandweerbesturing?	De inspectiebesturing heeft geen voorrang op de brandweerbesturing	2	Testen
2.9	Waterafvoer schacht	Functioneert de afvoerpomp in de schachtput (indien aanwezig)?	De afvoerpomp in de schachtput functioneert niet	3	Testen
<b>3. Werking Fase 2</b>					
3.1	Kooitableau	Is het volledig kooitableau beschikbaar voor de brandweerfunctie, met uitschakeling van andere	Het volledig kooitableau is niet beschikbaar voor de brandweerfunctie; andere oproepsystemen zijn niet	2	Testen

**Bijlage B1 Lijst van inspectiepunten periodieke keuring brandweerliften gebouwd volgens de NEN-EN 81-72.**

No.	Inspectie	Keuringscriterium	Afwijking	Urgentie	Wijze van uitvoering
		oproepsystemen?	uitgeschakeld		
3.2	Stoppen zonder deuren openen	Openen de deuren na een rit automatisch?	De deuren openen na een rit automatisch	2	Testen
3.3	Werking na kooicommando	Werkt de brandweerlift na een kooicommando?	De brandweerlift werkt niet na een kooicommando	2	Testen
3.4	Kooicommando op verdieping	De lift moet op de verdieping blijven staan tot een nieuw kooicommando wordt gegeven	De lift vertrekt zonder kooicommando	2	Testen
3.5	Eén commando tegelijk	Wordt slechts één commando tegelijk geregistreerd?	Een actief commando wordt niet overschreven door een nieuw commando	2	Testen
3.6	Stand aanduiding	Werkt de stand aanduiding?	De stand aanduiding werkt niet	3	Testen
3.7	Terugroepen met brandweerschakelaar	Fase 1 moet weer worden geactiveerd door de brandweerschakelaar van 1 naar 0 te schakelen en na 5 sec. weer naar 1	Fase 1 wordt niet geactiveerd	2	Testen
3.8	Reset brandweerfunctie	Reset brandweerfunctie mag slechts mogelijk zijn nadat de brandweerschakelaar op 0 is gezet EN nadat de lift terug is op de verdieping waar de brandweerschakelaar is aangebracht	Reset brandweerfunctie werkt niet naar behoren	3	Testen
3.9	Bediening deuren openen / sluiten	Voldoet de bediening van de deuren (openen/sluiten)	De bediening van de deuren voldoet niet	2	Testen
3.10	Brandweerschakelaar in de kooi	Is er een aanduiding van en werkt de brandweerschakelaar in de kooi?	De brandweerschakelaar in de kooi is niet aangeduid en/of werkt niet	2	Testen

**Bijlage B1 Lijst van inspectiepunten periodieke keuring brandweerliften gebouwd volgens: Hoofdstuk XIII van de N(EN) 1081 of Bijlage Z4 van de NEN-EN 81-1/2.**

4. Werking					
4.1	Brandweerschakelaar	Zie B1 2.1	Zie B1 2.1	2	Testen
4.2	Verdiepingsknoppen	Zie B1 2.2	Zie B1 2.2	2	Testen
4.3	Stopplaatsen	Worden alle verdiepingen bediend door de brandweerlift?	Niet alle verdiepingen worden bediend door de brandweerlift	3	Testen
4.4	Fotocel	Zie B1 2.6	Zie B1 2.6	2	Testen
4.5	Kooitableau	Zie B1 3.1	Zie B1 3.1	2	Testen
4.6	Werking na kooicommando	Zie B1 3.3	Zie B1 3.3	2	Testen

## **Bijlage C Procedure keuring van liften vóór de ingebruikname na een reparatie of wijziging**

### Inleiding

Deze procedure is de nadere invulling van de keuringen van liften als bedoeld in artikel 8.3.

Een keuring als bedoeld in deze procedure heeft betrekking op de reparatie of wijziging en de hieraan gerelateerde invloeden op de veiligheid van de lift. In de tabellen C1 en C2 is de keuringsomvang nader gespecificeerd.

Een verplaatste lift en een ter vervanging van de oorspronkelijke lift geplaatste nieuwe lift worden beschouwd als een nieuwe lift.

Nieuwe liften moeten worden onderworpen aan een overeenstemming-beoordelingsprocedure conform het Warenwetbesluit liften 2016, artikel 10.

### Uitgangspunten

Vóór elke ingebruikname na een reparatie of wijziging van een lift moet door een CBI, indien noodzakelijk, een keuring volgens tabel C1 en/of C2 worden uitgevoerd

### Begrippenlijst (Tabel C2)

Besturingssysteem	De samenstelling van de elektronische en elektromechanische componenten van de besturing en de beveiligingscircuits van de lift die invloed heeft op de beveiligingscircuits.
Beveiliging tegen onbedoelde beweging van de kooi (UCMP)	Beveiliging tegen niet bediende beweging van de kooi met geopende deuren weg van de stopplaats.
Beveiliging tegen te grote snelheid van een kooi in opwaartse richting	De beveiliging die bij overschrijding van een vooraf ingestelde opwaartse snelheid van de kooi, het besturingssysteem uit schakelt en versnellen van de kooi voorkomt.
Cilinder(s)	De samenstelling van de hydraulische cilinder, (telescoop)plunjer, afdichtingmanchetten en de eventuele gelijkloopinrichting, met aansluitingen en lekolie afvoer.
Grendelinrichting	Inrichting die de vergrendeling van schacht en/of kooideuren verzorgt.
Inrichting voor nood- en beproevingsoperaties	Bijvoorbeeld torninrichting.
Kooibuffer(s)	De buffers die wanneer de kooi voorbij zijn uiterste stand loopt, deze tot gedempte stilstand brengt.
Kooi- en/of schachtdeur	De samenstelling van deurvleugels met kozijnen onder- en bovengeleiding, alsmede de aandrijving.
Kooivang	Vanginrichting van de kooi.
Leiders	De opstelling van de leiderprofielen in de schacht, inclusief bevestigingsframes (leiderbeugels) en bevestigingsmiddelen.

Leidingbreukklep	De in de regel direct aan de hydraulische cilinder gemonteerde klep, die sluit zodra de naar het reservoir teruglopende olievolumestroom of de neerwaartse snelheid van de kooi een ingestelde waarde overschrijdt.
Machine (aggregaat)	De opstelling van de elektrische machine inclusief overbrenging, rem en tractieschijf, of de elektromotor met pompunit incl. oliereservoir en hydraulische druk- en volumestroomregelgroep (stuurblok met ventielen).
Mechanische inrichting om de kooi te blokkeren of verplaatsbare aanslagen	Mechanische blokkeerinrichting of beweegbare aanslagen.
Mechanische inrichting om de kooi te doen stoppen	Mechanische stop inrichting.
Mechanische inrichting voor het verhinderen van bewegingen v/d kooi	Mechanische inrichting die kooibewegingen voorkomt.
Overdrukklep	De klep die bij overschrijding van een ingestelde oliedruk de pers- en retourleiding kortsluit.
Platform	Platform waar vanaf machinerie onderhouden of geïnspecteerd kan worden dat tijdelijk al dan niet in de baan van de kooi of het tegengewicht of het balanceergewicht is aangebracht.
Smookklep/smoorterugslagklep	De in de regel aan de hydraulische cilinder gemonteerde klep, die de naar het reservoir teruglopende olievolumestroom beperkt zodra de neerwaartse snelheid van de kooi een ingestelde waarde overschrijdt.
Snelheidsbegrenzer	De inrichting die er voor zorgt dat een vooraf ingestelde snelheid niet wordt overschreden.
Tegengewichtbuffer(s)	De buffers die wanneer het tegengewicht voorbij zijn uiterste stand loopt, deze tot gedempte stilstand brengt.
Tegengewichtvang	Vanginrichting van het tegengewicht.
Tractieschijf	De schijf met naaf en omtrekgroeven, die de drijfkracht door wrijving (tractie) overbrengt op de draagkabels van de lift.
Vastzetinrichting	Een mechanische blokkeerinrichting (vorm-gesloten) tegen het ongecontroleerd wegzakken van de kooi van een lift.

#### Toelichting bij de tabellen C1 en C2

1. een machine binnen tabel C2-is:
  - a. bij een trommel-, ketting- of tractielift: de motor met overbrenging of een overbrenging loze aandrijving die de beweging en de stilstand van de kooi beheerst, of
  - b. bij een hydraulische lift: de pomp, zijn motor en de stuurblokken die de beweging en de stilstand van de kooi beheerst.
2. De hoofdkenmerken zijn de karakteristieken die behoren bij de lift zoals het nominale hefvermogen, de nominale snelheid, de hefhoogte, het aantal stopplaatsen alsmede het aantal kooi- en schachttoegangen. Zie verder tabel C1.
3. Hoofdcomponenten zijn belangrijke bestanddelen van een samenstelling. Zie tabel C2.
4. Een veiligheidscomponent is een component die een veiligheidsfunctie vervult. Zie tabel C2.
5. De wijzigingen moeten zijn beschreven in het liftboek. De gevolgen die moeten worden doorgevoerd worden in de gebruikershandleiding en onderhoudsinstructies (NEN-EN 13015) benoemd.

**Tabel C1**

Hoofdkenmerken van de lift	Wijziging van de hoofdkenmerken		
	Keuring op locatie	Beoordeling techn. document	Proeflast
Nominale snelheid	X	X	X
Nominale last	X	X	X
Massa van de kooi	X	X	X
Hefhoogte	X	X	X

**Tabel C2**

Hoofdcomponenten, veiligheidsinrichtingen en/of veiligheidscomponenten	Wijziging van het type			Reparatie (o.a. vervanging door hetzelfde type)		
	Keuring op locatie	Beoordeling techn. document	Proeflast	Keuring op locatie	Controle op type of model	Proeflast
Besturingssysteem	X	X	-	X <sup>2)</sup>	X	-
Leiders of het type geleiders	X	X	X	X	X	X <sup>5)</sup>
Deurtype (of de toevoeging van een of meer schacht- of kooideuren)	X	X	X <sup>1)</sup>	X	X	X <sup>1)</sup>
Machine	X	X	X	X	X	-
Tractieschijf	X <sup>7)</sup>	X <sup>7)</sup>	X <sup>7)</sup>	-	-	-
Cilinder(s)	X	X	X <sup>6)</sup>	X	X	X <sup>6)</sup>
Inrichtingen voor nood- en beproevingsoperaties-ex 81-20	X	X	-	-	-	-
Mechanische inrichting voor het verhinderen van bewegingen van de kooi	X	X	X	X	X	X

Mechanische inrichting om de kooi te doen stoppen	X	X	X	X	X	X
Het platform	X	X	X	X	X	X
Mechanische inrichting om de kooi te blokkeren of verplaatsbare aanslagen	X	X	X	X	X	X
Type grendelinrichting	X	X	-	-	-	-
Snelheidsbegrenzer	X	X	-	X	X	-
Beveiliging tegen te hoge snelheid van een kooi in opwaartse richting	X	X	-	X	X	-
Kooibuffer(s)	X	X <sup>4</sup>	X	X <sup>4</sup>	X <sup>4</sup>	X
Tegengewichtbuffer(s)	X	X	-	X	X	-
Kooivang	X	X	X	X	X	X
Tegengewichtvang	X	X	-	X	X	-
Vastzetinrichting	X	X	X	X	X	X
Drukbegeenzingsklep {stuurblok}	x	x	X <sup>3)</sup>	x	x	
Leidingbreukklep	X	X	X	X	X	X
Smookklep/smoo-terugslagklep	X	X	X	X	X	X
Beveiliging tegen ongewilde beweging van de kooi	X	X	X	X	X	X

Noot bij tabel C1 en C2:

- Niet van toepassing
- 1) bij toevoeging van een extra kooideur teneinde het kooiframe te kunnen beoordelen.
- 2) n.v.t. indien alleen printplaten of componenten door hetzelfde type worden vervangen.
- 3) proeflast n.v.t. voor hydraulisch aggregaat of stuurblok, mits het stuurblok te beproeven is met de hoofdafsluiter.
- 4) alleen van toepassing bij hydraulische buffers.
- 5) alleen van toepassing bij kooileiders.
- 6) proeflast n.v.t. mits de cilinder m.b.v. aggregaat te beproeven is op overdruk.
- 7) alleen indien de groefvorm, kabeldiameter of diameter van de tractieschijf wijzigt. Deelbaarheid leidt niet tot typewijziging!

Bij wijziging of vervanging wordt aangenomen dat het desbetreffende component in zijn totaliteit wordt uitgewisseld.

Bij modificatiekeuringen wordt beoordeeld of de delen voldoen aan de specificaties, juist zijn aangesloten en naar behoren functioneren.

Overige inspectiepunten zijn weergegeven in onderstaande tabel C3.

De relevante functionele inspectiepunten m.b.t. reparatie en/of wijziging zijn benoemd in de tabel in bijlage B en B1.

Tabel C3 Lijst van inspectiepunten bij de keuring van liften vóór de ingebruikname na een reparatie of wijziging					
No.	Inspectiepunt	Criterium	Afwijking		Wijze van uitvoering
1	Documentatie	Is de documentatie in overeenstemming met de gewijzigde situatie en zijn de opschriften nog aanwezig en leesbaar ? Is voldoende informatie en zo nodig een risicoanalyse beschikbaar waarmee de gelijkwaardige veiligheid wordt aangetoond met de laatste uitvoering van de lift voorafgaande aan de wijziging ?	Documentatie is niet in overeenstemming met de gewijzigde situatie. Documentatie en evt. risicoanalyse tonen onvoldoende de gelijkwaardige veiligheid met de laatste uitvoering van de lift voorafgaande aan de wijziging aan.	Keuring kan niet worden uitgevoerd en/of afgerond ?	Documentatie-check
2.1	Veiligheidscomponenten en hoofdcomponenten	Voldoen de gerepareerde en/of gewijzigde veiligheids- en hoofdcomponenten (tabel C2) aan de specificaties?	Er wordt niet voldaan aan de specificaties	2	Documentatie-check
2.2	Veiligheidscomponenten en hoofdcomponenten	Zijn de gerepareerde en/of gewijzigde veiligheids- en hoofdcomponenten (tabel C2) in overeenstemming met de hoofdkenmerken en functioneren deze naar behoren?	De veiligheids- en hoofdcomponenten zijn niet geschikt voor de nominale belasting en/of snelheid en/of functioneren niet naar behoren	2	Verificatie
3	Gegarandeerde vrije ruimtes onder en boven de kooi	Voldoen de vrije ruimtes na de reparatie of wijziging ten minste aan de vervaardigingsvoorschriften ?	De vrije ruimtes voldoen niet ten minste aan de vervaardigingsvoorschriften	2	Metten
4.1	Funciebeproeving	Functioneert het component of de lift correct?	Beproeving niet geslaagd	2	Testen
4.2	Funciebeproeving met proeflast	Functioneert de lift correct bij de proeflasttest (tabel C1+C2)?	Proeflasttest niet geslaagd	2	Testen